



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD  
 Dopravní inspektorát


Č.j. KRPJ-111548-1/ČJ-2020-161606-MULL

 Havlíčkův Brod 23. října 2020  
 Počet stran: 3

**MěÚ Havlíčkův Brod**  
**Odbor dopravy**  
**Havlíčkovo náměstí 57**  
**580 61 HAVLÍČKŮV BROD 2**
**VÝMĚNA STARÝCH DŘEVĚNÝCH SLOUPŮ VRCHNÍHO VEDENÍ NN, ŠACHOTÍN, ŽADATEL:  
 OSVĚTLENÍ A ENERGETICKÉ SYSTÉMY A.S.**
**zvláštní užívání – závazné stanovisko**
**přechodné dopravní značení/zařízení, objízdná trasa, uzavírka – stanovisko**

k Vašemu č.j.: MHB\_DOP/15143/2020/JBAR

— Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené akce

**vydává**

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 výše uvedeného zákona

**souhlasné závazné stanovisko**

— ke zvláštnímu užívání silnice II/350 v katastru obce Šachotín (v úseku od č.p. 10 d č.p. 15), okres Havlíčkův Brod dle předložené žádosti, z důvodu výměny dvou starých dřevěných sloupů vrchního vedení nn, a to dne 3. listopadu 2020 v době od 07:30 hod do 16:30 hod, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s výše uvedenou stavební akcí dotčený orgán dále

**vydává**

 Nádražní 59  
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 252  
 Fax: +420 974 271 928

Email: adela.mullerova@pcr.cz

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

### **souhlasné stanovisko**

s přechodnou úpravou provozu, a to dne 3. listopadu 2020 v době od 07:30 hod do 16:30 hod, tak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 3 - ilustračně, přičemž současně dále

### **vydává**

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

### **souhlasné stanovisko**

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to v rámci stavební akce „Výměna dvou starých dřevěných sloupů vrchního vedení nn, Šachotín“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- dotčený orgán požaduje, aby při stanovení objízdných tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- **požadujeme na navržené IP 22 doplnit údaj o trvání uzavírky, tedy den i časový úsek, po kterou bude pozemní komunikace uzavřena,**
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)),
- z důvodu dostatečného zajištění Besip, bude-li to nutné, požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl zajištěn dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,

- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,

Pokud budou výše uvedené podmínky ve stanoviscích naplněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

npor. Mgr. David Hospodka  
vedoucí oddělení

## UZAVÍRKA SILNICE II/350 ŠACHOTÍN

