

Schéma B/5.2	
<p>Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.</p>	<p>Výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proslámení s hrudně</p> <p>příčná uzávěra zbarvenou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami podélně 1-2m příčná 0,6-1m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 a B/20</p>
<p>07-05 - 41V</p> <p>05-0E - 112B</p> <p>01-5 - 1D</p> <p>0 - 2Z - 112B</p>	<p>07-05 - 41V</p> <p>05-0E - 112B</p> <p>01-5 - 1D</p> <p>0 - 2Z - 112B</p> <p>05-0E - 112B</p>



Akce: Výstavba chodníku podél silnice II/350 v místní části Dvůrek, Přibyslav

Termín: 18.8. - 26.9.2021 (I. ETAPA)

POZNÁMKA: Návrh dvou variant omezení, zemní práce a výstavba chodníku - provoz řízen MSS, na dlaždění a dokončovací práce - provoz řízen PDZ