



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
 Dopravní inspektorát


Č.j. KRPJ-6777-53/ČJ-2020-161606-MULL

 Havlíčkův Brod 25. října 2021
 Počet stran: 3

Znakom s.r.o.
Zengrova 4
615 00 Brno

na vědomí:

MěÚ Havlíčkův Brod
Odbor dopravy
Havlíčkovo náměstí 57
580 61 Havlíčkův Brod 2
I/38 HAVLÍČKŮV BROD JV OBCHVAT (uzavírka komunikace č. III/03810 v km od 2,000 – 2,580)
přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko

k Vaší žádosti ze dne 25. října 2021

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené stavební akce

vydává

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu určeném příslušným správním orgánem tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 3 - ilustračně, přičemž současně dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

 Nádražní 59
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 252
 Fax: +420 974 271 928
 Email: adela.mullerova@pcr.cz

souhlasné stanovisko

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to v rámci stavební akce „I/38 Havlíčkův Brod JV Obchvat (uzavírka komunikace č. III/03810 v km od 2,000 – 2,580)“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- požadujeme, aby při stanovení objízdných tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi objízdnou trasou dotčených komunikací,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

npor. Mgr. David Hospodka
vedoucí oddělení

