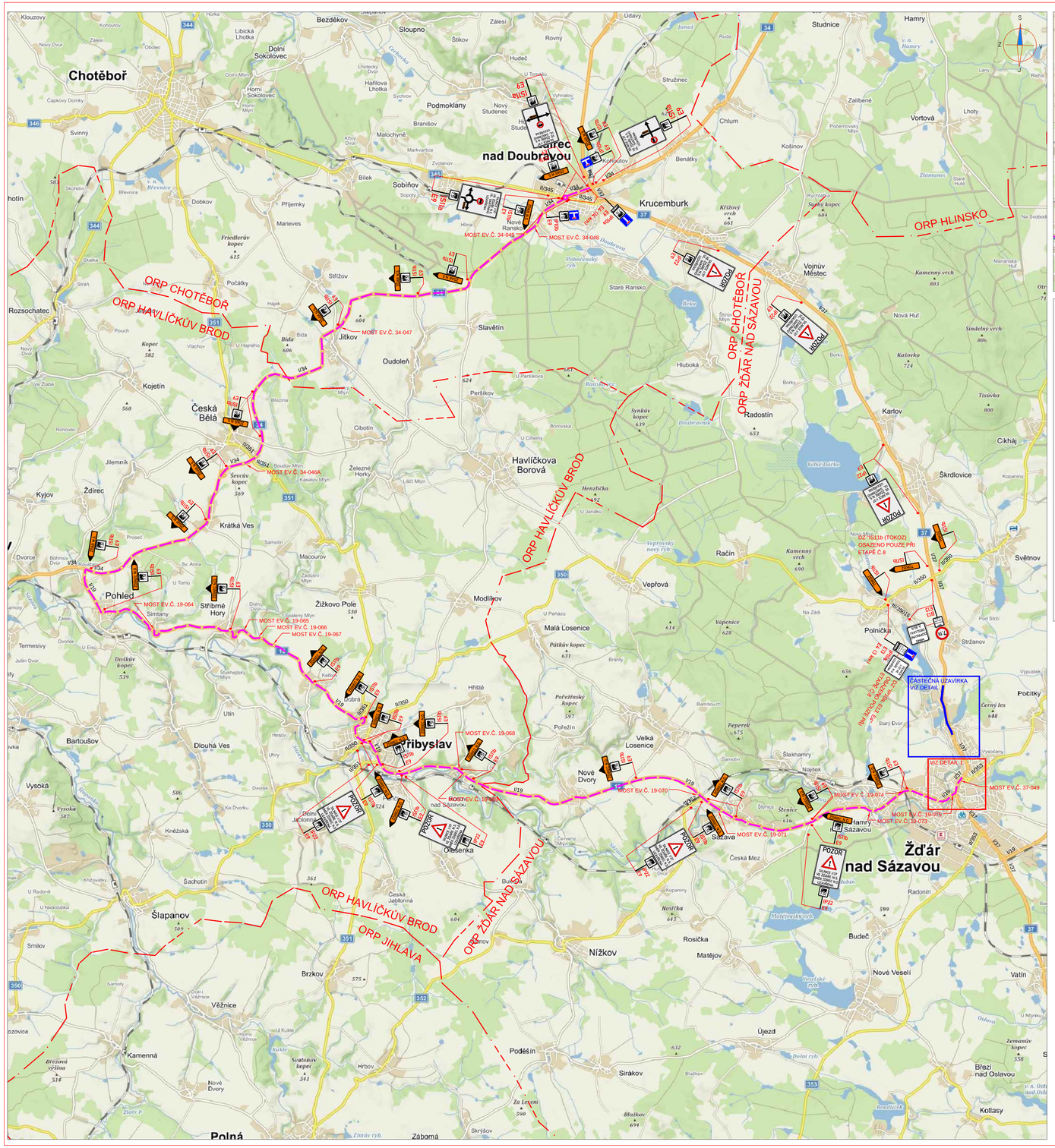
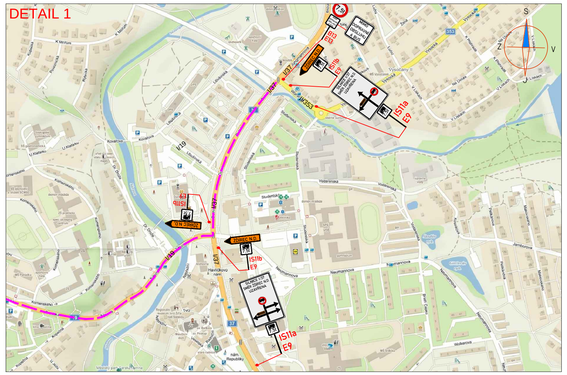
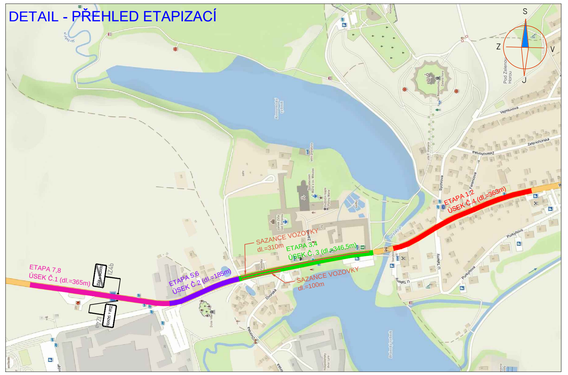






SEZNAM MOSTŮ NA OBJÍZDNÉ TRASE

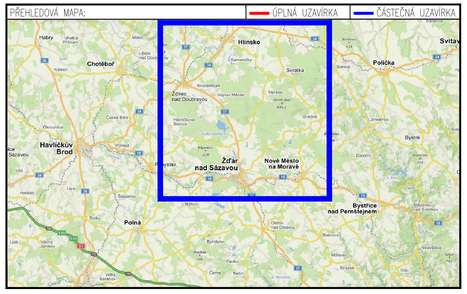
číslo silnice	-	mostu	staničení	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	max. nápr. tlak (t)
19	-	064	145,717	32,0	80	180	20,0
19	-	065	148,377	32,0	80	96	
19	-	066	148,848	32,0	80	196	
19	-	067	149,163	32,0	80	196	
19	-	068	155,871	32,0	80	180	12,0
19	-	069	156,083	32,0	54	90	24,0
19	-	070	162,342	23,0	59	126	17,3
19	-	071	163,181	32,0	80	196	
19	-	073	166,876	29,5	66	116	
19	-	074	167,863	26,0	50	196	
19	-	075	169,199	32,0	80	196	24,0
34	-	046a	129,475	32,0	80	196	24,0
34	-	047	134,584	32,0	80	196	30,0
34	-	048	140,440	32,0	80	196	13,3
34	-	049	140,864	32,0	80	196	
37	-	049	108,800	50,0	130	420	0,0

LEGENDA:

- A15 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP4 – STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP4 – STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENÉ
- OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 7,5t

POZNÁMKA:
- Umístění přechodného dopravního značení dle TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakryto.
- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.

PŘEHLEDOVÁ MAPA: — UPLNÁ UZAVÍRKA — ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA



PŘEHLEDNÁ SITUACE

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Vypracoval: Karel HANÁK podpis:	Zodpovědný projektant: Karel HANÁK podpis:	Ředitel: Radek SUCHOMEL mob: 602 593 383	ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO
Technická kontrola: Petr BEDNÁŘ podpis:	Vedoucí projektant: Petr BEDNÁŘ podpis:		

Místo:	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	Číslo zak.:	21Z00904
Silnice:	I/37	Formát:	594x985
Staničení úseku:	–	Datum:	1.4.2022
Akce:	I/37 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, UL. SANTINIHO	Číslo přílohy:	1
Obsah/stupeň:	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ/DSP		

UL. SANTINIHO
UL. ŽIŽKOVA
UL. VEJMLUVOVA
UL. NOVÁ
UL. BERNÁŘOVA
UL. KUBÍNOVA
UL. ŠUMAVSKÁ
UL. ŠTÝRSKÁ
UL. ŠTÍPALOVA
UL. ŠUMAVSKÁ
ZAMYKÁNÍ ŽIDÁR NAD SÁZAVOU, VE MALÍCH
ZAMYKÁNÍ ŽIDÁR NAD SÁZAVOU, SANTINIHO

UL. SANTINIHO
UL. VIENILOVA
UL. NOVÁ
UL. SLUNEČNÍ
UL. SEMINÁŘSKÁ
UL. POHYBLIŠTĚ
UL. ŠTÚROVA
UL. ŠEVČÍKOVA
UL. ŠEVČÍKOVA
UL. ŠEVČÍKO

ŽÁR NAD SÁZAVOU - VÝCHOD
ŽÁR NAD SÁZAVOU - PŘED MŮSTEM
ŽÁR NAD SÁZAVOU - ZÁPAD
ŽÁR NAD SÁZAVOU - PŘED MŮSTEM
ŽÁR NAD SÁZAVOU - VÝCHOD
ŽÁR NAD SÁZAVOU - ZÁPAD

ŽÁR NAD SÁZAVOU - SEDLEC
ŽÁR NAD SÁZAVOU - PŘÍBRAM

ULICE ŽÁR NAD SÁZAVOU
ULICE SANTINIHO
ULICE SANTINIHO
ULICE SANTINIHO

ŽÁRA NAD SÁZAVOU, ULICE SANTINIHO

MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 3,0 m
ZÁKAZ ZASTAVENÍ MIMO VYZNAČENÉ PLOCHY
PARKOVÁNÍ ŽÁKŮ NAD SÁZAVOU - PLOCHA NA ZÁPOLNÍ
Nad Sázavou
Zápolní
Ul. Sv. Antonína
Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Jiří
Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny
Ul. Sv. Antonína - Ul. Sv. Anny - Ul. Sv. Jiří - Ul. Sv. Anny -

ZÁKAZ ZASTAVENÍ A STÁNÍ
ZÁKAZ ZASTAVENÍ A STÁNÍ
ZÁKAZ ZASTAVENÍ A STÁNÍ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

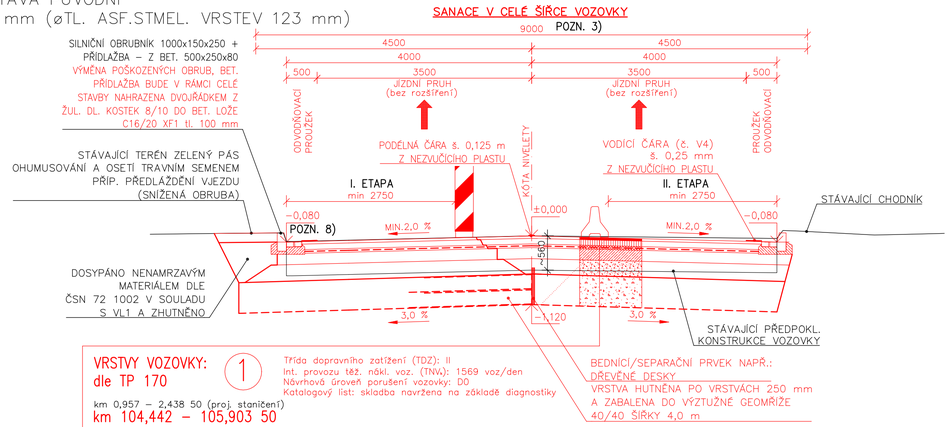
M 1:50

TECHNOLOGIE: OBNOVA A POSÍLENÍ HUTNĚNÝCH ASF. VRSTEV
S POKL. LOŽNÍ VRSTVY S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI

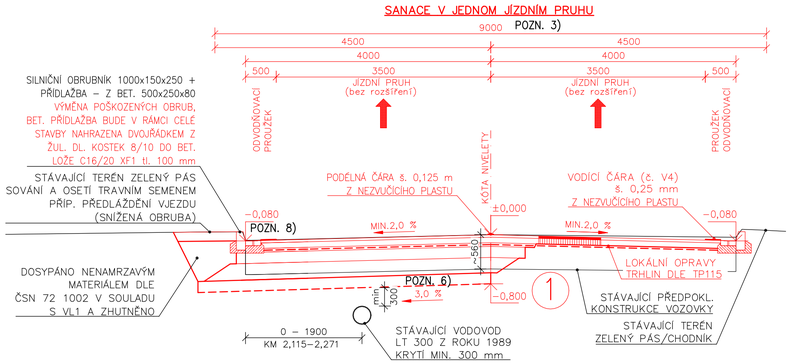
NIVELETA: ZŮSTÁVÁ PŮVODNÍ

FRÉZOVÁNÍ: 130 mm (øTL. ASF.STMEL. VRSTEV 123 mm)

TYP KOMUNIKACE MS 9,0/50



MS 9,0/50



POZNÁMKY:

1) PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÝCH/PŘÍČNÝCH SPÁR NA OBRUSNÉ VRSTVĚ DLE TP 115 (KOMŮRKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM).
2) PŘEDPOKLAD SANACE:
   KM 105,150–105,250 VPRAVO; KM 105,150–105,200 VLEVO A KM 105,600–105,800 VLEVO.
   PROJEKČNÍ STANIČENÍ:
   KM 1,685–1,785 VPRAVO; KM 1,685–1,735 VLEVO A KM 2,135–2,335 VLEVO
3) OPRAVA KOMUNIKACE MEZI OBRUBAMI TJ. ~7.00–8.50.
4) V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÝCH POŽADAVKŮ KAMENIVA VE SMĚSI NA $PSV_{DEKLAROVANÁ}$53 BUDE POUŽIT ZDRSŇUJÍCÍ POSYP OBRUSNÉ VRSTVY Z PŘEDOBALENÉHO KAMENIVA FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3KG/M2, S VLASTNOSTMI DLE POŽADAVKŮ TKP 7, PŘÍLOHA 4 ($PSV_{DEKLAROVANÁ}$53)
5) VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY V TL. 500 MM – NA STAVBĚ BUDE UPŘESNĚNO HUTNÍCÍM POKUSEM.
6) V KM 105,600–105,800 SE PROVEDE ODSTRANĚNÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV DO HLOUBKY 620 MM OD NIVELETY (NA PLÁŇ), PROVĚŘÍ SE HLOUBKA STÁVAJÍCÍHO VODOVODU A V PŘÍPADĚ, ŽE VODOVOD BUDE HLOUBĚJI ≥1,45 M OD NIVELETY LZE PONECHAT VÝMĚNU PODLOŽÍ V TL. 500 MM ŠD₆ 32/63 V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE PAK PROVEDEDE VÝMĚNA POUZE 180 MM ŠD₆ 0/32.
7) S OHLEDEM NA DIAGNOSTIKU VOZOVKY VYPRACOVANOU V KVĚTNU 2020, SE PROVOZNÍ STANIČENÍ PROJEKTU VZTAHUJE TAKTÉŽ K DATŮM ULS KE DNI 1.1.2020. UZLOVÝ BOD 2322A004 KE DNI 1.1.2020 PROVOZNÍ STANIČENÍ 105,920 A KE DNI 1.7.2020 PAK 105,945.
8) PODÉL SIL. I/37 V RÁMCI SO 102 BUDOU VYMĚNĚNY POUZE POŠKOZENÉ BETONOVÉ OBRUBY.
9) NA KŘIŽOVATCE SE SIL. II/353 JE NUTNÉ OBNOVIT INDUKČNÍ SMYČKY PRO ŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY, POKLÁDKA SE PROVEDE POD LOŽNOU VRSTVU.

VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170

1

Třída dopravního zatížení (TDZ): II
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV): 1569 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky: D0
Katalogový list: skladba navržena na základě diagnostiky

km 0,957 – 2,438 50 (proj. staničení)
km 104,442 – 105,903 50

POZN. 4) OBRUSNÁ VRSTVA $PSV_{deklarovaná}$53	SMA 11 S*PMB 45/80–65	40 mm	ČSN EN 13108–5 ČSN 73 6121, TKP Kap.7.
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	PS–CP; (0,30 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
LOŽNÍ VRSTVA	VMT 22*PMB 25/55–65	90 mm	TP 151 ČSN 73 6121, TKP Kap.7
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	PS–CP; (0,40 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
GEOKOMPOZIT **			
CELKEM		130 mm	

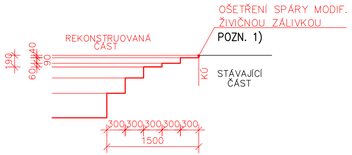
* MODIFIKOVANÝ ASFALT
** GEOTEXTILIE A VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ SE SKLENĚNÝMI VLÁKNY DO SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PEVNOST V TAHU 100/100

Z diagnostiky: tl. stáv. jednotlivých konstr. vrstev po délce stavby proměnné
tl. asfalt. stmelených vrstev: 96–145 mm (JV2–JV10)
tl. nestmelených vrstev: 190–300 mm (HS2–HS5)

SANACE SE ZJIŠTĚNOU NEDOSTATEČNOU TLOUŠŤKOU KONSTRUKCE VOZOVKY ČI S JINÝMI PORUCHAMI: POZN. 2)

HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 22 S PMB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108–1 ČSN 73 6121, TKP Kap.7
POSTŘIK INFILTRAČNÍ. Z KAT. ASF. EMULZE	PI–C; (0,80 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC C3/4	180 mm	ČSN EN 14227–1
60MPa POZN. 5) ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN EN 13285
NOVÉ PODLOŽÍ	ŠDB 0/63	500 mm	ČSN 72 1002
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m²			
CELKEM		990 mm	

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ SMĚR



Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM	PROVEDL	PODPIS

HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o.
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAROSLAV BÍLEK	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	DATUM LISTOPAD 2020	KRAJ VYSOČINA
		STUPEŇ DSP/ZDS	OKRES ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
STAVBA	I/37 Žďár nad Sázavou, ul. Santiniho	ČÍS.ZAK. P2/043/220	OBEC ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
ČÁST	D.1 STAVEBNÍ ČÁST	MĚŘÍTKO 1:50	FORMÁT 04xA4
OBJEKT	SO 102 – KOMUNIKACE Ú2	ČÍS.PŘÍLOHY 04	ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		