



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD  
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-107963-10/ČJ-2021-161606-MULL

Havlíčkův Brod 29. dubna 2022  
Počet stran: 4

**Martin Líska**  
**Husova 1871**  
**580 01 Havlíčkův Brod**

## **PŘIBYSLAV, NIŽŠÍ TLAKOVÉ PÁSMO, II. ETAPA REKONSTRUKCE VODOVODU – PRODLOUŽENÍ TERMÍNU**

**zvláštní užívání – závazné stanovisko**

**přechodné dopravní značení/zařízení, objízdná trasa – stanovisko**

K Vaší žádosti doplněné ze dne 17. března 2022

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh žadatele ve výše uvedené stavební akci

**vydává**

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 výše uvedeného zákona

**souhlasné závazné stanovisko**

k zvláštnímu užívání silnice č. II/350 na ul. Havlíčkova a místních komunikací na ul. Příkopy a na ul. Česká, Přibyslav tak, jak je to uvedeno v předložené žádosti, z důvodu prodloužení prací na rekonstrukci stávajícího vodovodního potrubí, a to v termínu od 2. května 2022 do 10. května 2022.

V souvislosti s vydaným souhlasným závazným stanoviskem dotčený orgán dále

Nádražní 59  
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252  
Fax: +420 974 271 928

Email: adela.mullerova@pcr.cz

## **vydává**

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

### **souhlasné stanovisko**

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu od 2. května 2022 do 10. května 2022 tak, jak je to uvedeno v předložené žádosti – viz příloha str. 3, 4 – ilustračně, současně dále

## **vydává**

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

### **souhlasné stanovisko**

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to po dobu avizované stavební akce „Přibyslav, nižší tlakové pásmo, II. etapa rekonstrukce vodovodu“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
- dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, objízdnou trasou dotčených,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,

- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky naplněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.  
komisař

npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.  
vedoucí oddělení



