



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-57033-2/ČJ-2022-161606-MULL

Havlíčkův Brod 9. května 2022
Počet stran: 3

VYZNAČ, s. r. o.
Dopravní značení
Srázná 5113/1
586 01 Jihlava

PŘIBYSLAVSKÝ BĚH 2022, ŽADATEL: MĚSTO PŘIBYSLAV

zvláštní užívání – závazné stanovisko

přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka – stanovisko

K Vaší žádosti ze dne 27. dubna 2022

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené sportovní akce

vydává

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. e) výše uvedeného zákona,

podmíněné souhlasné závazné stanovisko

ke zvláštnímu užívání silnice č. I/19, silnice č. II/350 včetně místních komunikací v katastru města Přibyslav, a to dne 21. května 2022, z důvodu konání sportovní akce „Přibyslavský běh 2022“, při současně dodržení či přihlídnutí k níže uvedenému:

- s ohledem na charakter sportovní akce, kdy se jedná o závod, jehož cílem je co nejrychlejší zdolání vymezené trasy závodu, tak k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu podmiňujeme náš souhlas s vydáním opatření pořadatelem v prostoru celé trasy závodu, které bude spočívat v zajištění krátkodobého usměrnění provozu – a to zejména v prostoru startu, cíle, dotčených křižovatek a míst na trase, kde to bude z pohledu BESIP žádoucí,

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252
 Fax: +420 974 271 928
 Email: adela.mullerova@pcr.cz

- akcí dotčené pozemní komunikace musí být pro předmětnou sportovní akci způsobilé,
- trasa závodu nesmí vést po silnicích nebo místních komunikacích, kde se
 - provádějí nějaké stavební práce nebo,
 - po které je vedena objízdná trasa nějaké stavební akce v souvislosti s rekonstrukcí, opravou nebo výstavbou silnice nebo místní komunikace,

pokud k tomuto záměru bylo vydáno rozhodnutí příslušného správního úřadu, orgánu nebo stanovení správního orgánu.

- totéž platí i v souvislosti s nahodilou událostí jako je např. havárie silnice, místní komunikace včetně inženýrských sítí anebo jiného vedení, dále živelní pohroma, zřícení nebo poškození objektů,
- kde by mohlo dojít ke vzniku kolize navrhovaného dopravního značení ve spojitosti se sportovní akcí a s přechodným dopravním značením stavební akce jak je uvedeno výše.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s vydaným souhlasným závazným stanoviskem dotčený orgán dále

vydává

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to dne 21. května 2022 tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 3 - ilustračně, při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umísťovat dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a,
- při snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- z důvodu dostatečného zajištění Besip požadujeme, aby ze strany organizátora byl zajištěn dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje ustanovení § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků,
- předmětná akce musí být po celou dobu jejího konání koordinována s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,

