

V Jihlavě dne: 16.4.2024
Č.j.: RSD-112703/2023-6
Vyřizuje: Dolejší
Tel.: 954 909 616

Atelier TESTUDO a.s.
Polnička 151
591 02 Polnička
IČO: 25546791

Věc: Příbyslav „Okružní křižovatka na I/19, Příbyslav – doplnění chodníku“ silnice č. I/19 – vyjádření k DUR - DSP.

Předmětem žádosti investora je výstavba chodníkových ploch na jihovýchodním okraji města Příbyslav z dílčí části při silnici č. I/19 Plzeň – Tábor - Pelhřimov - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sáz. - Sebranice v ulici Husova, v blízkosti čtyřprahové okružní křižovatky (ok) silnice č. I/19 s místní komunikací (MK) v ulici Ronovská a účelovou komunikací do areálu fy NEUFE, spol. s r.o., kteřá je v současné době ve výstavbě.

Chodníkové plochy budou trasovány dle předložené PD z jihovýchodního nároží stykové křižovatky silnice č. I/19 s MK v ulici U Nádraží podél jihozápadní strany silnice č. I/19 bez fyzického oddělení v nedefinované délce po sjezd do areálu fy SCMETAL, s.r.o. V blízkosti uvedeného sjezdu, severozápadně, bude vybudován přechod pro chodce na silnici č. I/19, po překonání silnice č. I/19 pokračuje chodník v odsunutě poloze od vozovky silnice č. I/19 směrem východním po navázání na chodníkové plochy řešené v rámci stavby OK.

Chodníky budou realizovány v základní šířce 2,0 m a severovýchodní část je navržena o min. šířce 1,5 m z důvodu nutnosti zachování odvodňovacího rigolu a svahování včetně přirozeného vsakování do přilehlých zatravněných ploch.

Odvodnění silnice č. I/19 a umístěním chodníku na silniční příkop, stavbou vyvolaná nutnost prodloužení stáv. propustku DN 400 o 7,3 m, čímž vzniká požadavek na zvýšení světlosti propustku na DN 600 u délky nad 6,0 m. viz. § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Dále bude západní částí stavby dotčeno SOP silnice I/19.

Přechod pro chodce přes sil. I/19 bude vybaven dynamickým semaforem.

Dále požadujeme:

- předložení výkresu SDZ a VDZ budou – li se ve značení navrhovat změny a rovněž výkres s ověřením rozhledových poměrů na přechodu pro chodce.
- požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost u nově instalovaných sloupů VO.

Dále sdělujeme:

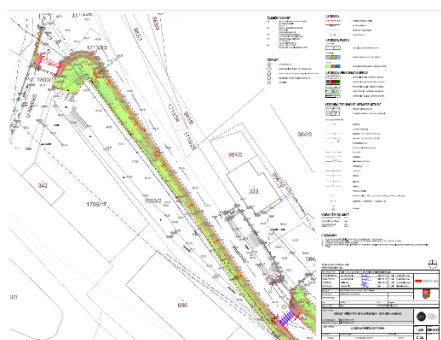
- veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- součástí PD bude zakreslení stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-c3-datovy-predpis-pro-tvorbu-digitalniho-zaboroveho-elaboratu>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD s.p.
- nesmí být jakkoliv narušeno odvodnění silnice I. třídy a nesmí dojít ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob, Následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD s.p.“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b1-datovy-predpis-pro-tvorbu-odtokovych-planu-v-ramci-rsd-cr>).

- V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.
- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD s.p. „B2/C1“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b2-c1-datovy-predpis-pro-tvorbu-mapovych-prekladu>) a předat ji majetkovému správci.
- Případné práce na následné opravě / příp. stavbě zcela nové skladby komunikace I/19 musí být realizovány dle platných ČSN norem, rezortních předpisů TKP a TP. Tyto musí být uvedeny vždy min. v technické zprávě, nejlépe v případě skladby vozovky (ve správě ŘSD) i za textem ve výkrese.
- Upozorňujeme, že v PZP je uvedena autorizovaná osoba s příslušnou autorizací v DI (Ing. Mojmír Ille, ČKAIT 1001975 ID00) avšak chybí podpisy a autorizační razítka na příslušných výkresových přílohách.
- Před zahájením prací budou uzavřeny příslušné smlouvy dle platných právních a interních předpisů, včetně stanovení příslušných finančních náhrad (Příloha č. 9 Směrnice SP č. 10-S-11.10 (dříve samostatná SGR 10/2017)).
- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD s.p. „B2/C1“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b2-c1-datovy-predpis-pro-tvorbu-mapovych-prekladu>) a předat ji majetkovému správci.

Závěr

Na základě uvedených skutečností, a při splnění všech shora uvedených požadavků s akcí: „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav – doplnění chodníku“ dle doložené doplněné dokumentace **souhlasíme**. Rovněž **souhlasíme s prodloužením propustku DN400** se zachováním stávající světlosti v rozporu s § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Platnost tohoto stanoviska je stanoveno na 2 roky od data jeho vydání.



S pozdravem

Ing. Aleš Kratina
Ředitel Správy Jihlava