

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<i>název akce</i>		<b>OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU</b>
		novostavba
<i>objednatel</i>		Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
<i>zakázka</i>		2023/00
<i>stupeň PD</i>		dokumentace pro provádění stavby (DPS)
<i>vypracoval</i>		Ing. Tomáš Pibil
<i>verze</i>		10.10.2024
		<i>Tento projekt je duševním vlastnictvím autora, má povahu duševního tajemství a nesmí být bez souhlasu autora použit, kopírován či předán třetí osobě.</i>

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní technický popis staveb	7
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4 Dopravní řešení	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	12

## **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Stavba je situována v zastavěném území města Přibyslav, je částečně umístěna v přidruženém prostoru komunikace 1. třídy I/19 a částečně zatravněné ploše mimo prostor hlavní komunikace.

Stavba je v souladu s charakterem území – v ochranném pásmu silnice 1. Třídy.

Stavba je umístěna na pozemcích města Přibyslav, ŘSD, KSÚS Kraje Vysočina, spol. SC Metal Property s.r.o. a Sdružení hasičů Čech a Moravy a Slezka.

Stavba bude sloužit jako pěší propojení vlakové stanice a bytové zástavby, případně soukromých průmyslových společností. V současném stavu v území podobné pěší spojení daných cílů neexistuje. V rámci stavby okružní křižovatky na komunikaci I/19 byla provedena pouze „příprava“ ve smyslu vytvoření slepého chodníku v těsné blízkosti okružní křižovatky.

*b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*

V územním plánu města Přibyslavi se stavba nachází částečně na ploše DS, případně PD a částečně BR, případně OV - v souladu

*c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*  
Žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

*d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány do samostatné přílohy dokumentace - dokladová část

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Byl převzat dopravní průzkum ze sčítání dopravy z portálu ŘSD z roku 2020.

Roční průměr denních intenzit je 2 543 vozidel, padesátirázová intenzita dopravy je 262 voz/h.

Z projektové dokumentace „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV“ byl převzat inženýrsko-geologický průzkum.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100.

Nenachází se v poddolovaném území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba chodníku nepředstavuje výrazný vliv na okolní stavby, chodník bude proveden vedle komunikace, provede se pouze mírné zaříznutí asfaltu pro napojení chodníku a bude provedeno nové vodorovné značení komunikace v místě u přechodu. Odtokové poměry budou stavbou upraveny, stávající odvodňovací rigol bude odstraněn a jihovýchodní část komunikace bude odvodňována spádem do nově osazených uličních vpustí.

Část chodníku vedená v zatravněné ploše bude vyžadovat úprava stávajícího svahování.

Odtokové poměry v této části stavby nebudou narušeny, stávající příkop bude pouze upraven a jeho niveleta bude zachována.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*  
Nejsou požadovány

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*  
Nedochází k záboru ZPF ani lesních pozemků.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Napojení na technickou infrastrukturu se předpokládá pouze pro veřejné osvětlení, které bude napojeno dle situace.

Jedná se o dopravní stavbu, která je součástí dopravní infrastruktury. Chodník bude napojen na jedné straně na chodník vedoucí k vlakovému nádraží. A na straně druhé na chodník zrealizovaný při stavbě okružní křižovatky v roce 2022.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
Zahájení a dokončení stavby se předpokládá v roce 2025.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*  
Viz příloha č.1 parcelní protokol

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Jedná se o stavbu chodníku v přidruženém prostoru stávající komunikace 1. Třídy, takže nevzniká nové ochranné pásmo.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem.

*b) účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury (chodníky)

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*  
trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*  
žádné výjimky nebyly vydány

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

v samostatné příloze dokladové části

*f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>*

nejsou navrženy

*g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

Plocha řešeného území: 1850 m<sup>2</sup>

Nové dopravní plochy: 495 m<sup>2</sup>

Plocha ozelenění: 1065 m<sup>2</sup>

*h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

*Intenzita dopravy:*

- současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2020 (ŘSD – sčítání dopravy)

Roční průměr denních intenzit je 2543 vozidel.

Padesátirázová intenzita dopravy je 262 voz/h.

*Technologie a zařízení:*

Nejsou navrženy.

*i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání.*

Zahájení a dokončení stavby se předpokládá v roce 2025/2026. Realizace se uvažuje v jedné etapě.

*- Plán kontrolních prohlídek:*

Postup výstavby se bude řídit harmonogramem, který bude vypracován zhotovitelem stavby ve spolupráci s technickým dozorem a odsouhlasen stavebníkem. Před zahájením prací bude předložen stavebnímu úřadu jako podklad pro plán kontrolních prohlídek. Dle plánu kontrolních prohlídek budou jednotlivé fáze výstavby ohlašovány stavebnímu úřadu.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby.

#### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba má charakter dopravní infrastruktury. Je navržen jednoduchý chodník, který nebude nijak narušovat okolní území.

**b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Odpady, které vzniknou při výstavbě jsou stanoveny na základě odhadu dle obdobných staveb, a dodavatel je povinen předpokládané množství aktualizovat v rámci nabídky a během stavby evidovat a likvidovat v souladu s předpisy.

Tab. druhy odpadů vzniklých při výstavbě (kategorizace dle vyhl.93/2016Sb. v platném znění)

Kód druhu odpadu	kategorizace odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství (t, m <sup>3</sup> )	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
15		ODPADNÍ OBALY		
15 01		Obaly(včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,1 t	1
15 01 02	O	Plastové obaly	0,1 t	1
15 01 06	O	Směsné obaly	0,1 t	1
17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	O	Beton	5 m <sup>3</sup>	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	0,1 t	1
17 02		Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	O	dřevo	0,5 t	1
17 02 03	O	plasty	0,1 t	1
17 02 04	N	Sklo,plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky	--	1
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	8 t	1
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	O	Železo, ocel	1 t	1
17 05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlšina		
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	100 m <sup>3</sup>	1
17 09		Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	O	<u>Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03</u>	0,03 t	1
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03		<u>Ostatní komunální odpady</u>		
20 03 01	<u>O</u>	Směsný komunální odpad	0,05 t	1

**- nakládání s odpady**

Dodavatel stavby (původce odpadu) bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů těmito způsoby:

(1) – předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů pověřené osobě - odborné firmě s oprávněním, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Před předáním oprávněným osobám bude odpad skladován dle jednotlivých druhů v místě staveniště, nebezpečné odpady budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

*c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné požadavky

### **B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Jedná se o výstavbu chodníku s přechodem a i místem pro přecházení.

Základní šířka chodníku je 2,0 m, v místě zatravněné plochy se sužuje na 1,5 m z důvodů ztížených poměrů v terénu. V celé délce chodníku je nově navrženo veřejné osvětlení. Přechod pro chodce bude opatřen dynamickým semaforem.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Celá stavba je řešena bezbariérově. Část chodníku je navržena v minimální šířce chodníku z důvodu stížených výškových poměrů v terénu. Je zde snížený obrubník u místa pro přecházení a u přechodu pro chodce a vodící obrubník výšky 60 mm na vnější straně chodníku jako vodící linie.

V požadovaných místech bude chodník opatřen varovným pásem v šířce 0,4 m a signálním pásem šířce 0,8 m (u přechodu, místo pro přecházení, snížený obrubník, atd. – viz výkresová část)

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Charakter stavby nepředstavuje bezpečnostní rizika spojená s užíváním stavby. Stavba bude užívána v souladu s platnými technickými předpisy a normami.

V průběhu užívání budovy budou dodržovány příslušné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (zejména zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce a na něj navazující právní předpisy) a související platné technické normy. Za rozpracování a zajištění funkčnosti systému zajištění BOZP při provozu předmětného objektu odpovídá jeho majitel, respektive provozovatel. Ten je povinen zajistit tyto úkoly prostřednictvím odborně způsobilých osob.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

#### **a) popis stávajícího stavu**

Ve stávajícím stavu se jedná o silnici 1. Třídy v intravilánu. S dvěma průběžnými pruhy šířky 3,50 m se zpevněnou a nezpevněnou krajnicí. Podélný sklon komunikace je od 3% do 0,5%. Příčný sklon je střešovitý 1-2 %. Odvodnění je do přilehlého příkopu.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### **b1) 000 objekty přípravy staveniště**

##### **001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

V rámci přípravy území bude sejmuta ornice a budou pokáceny nevzrostlé dřeviny.

Budou odstraněna část vozovky v místě u přechodu pro chodce.

Budou odstraněny drobné betonové stavby a propustky.

Budou odstraněny svodidla podél komunikace u přechodu pro chodce.  
Budou odstraněny stávající obrubníky dle výkresové dokumentace.  
Stávající ponechané stromy budou ochráněny před stavební činností.  
Pročištění vtoku do propustku u sjezdu u Hasičů.

## **002 HTÚ**

V rámci HTÚ bude provedena zemní pláň pro chodníky, která bude odvodněna do přilehlého příkopu. Zhutnění zemní pláně bude dle požadovaných hodnot ze vzorových řezů a dle textové části SO\_000. Bude provedena sanace pláně dle výkresové části SO\_000 a nahrazení vhodnou zeminou. V rámci HTÚ bude provedeno zapažení výkopu u stávajícího sloupu u OPS1 pomocí záporového pažení.

## **b2) 100 objekty pozemních komunikací**

### **101 CHODNÍK**

Na severovýchodní straně bude vybudován chodník s minimální šířkou 1,5m a to z nutnosti zachovat odvodňovací rigol a svahování. Jihovýchodní část chodníku pak je navržena v konstantní šířce 2,0m. Chodník začíná u stávajícího „slepého“ chodníku (ten byl realizován v roce 2022 v rámci stavby okružní křižovatky). Podél části této větve bude realizováno zpevnění svahu pomocí svahových betonových tvárnic (OPS1), které budou vyztuženy geomříží.

Navržený chodník pokračuje přes silnici I/19 (přechod) s dynamickým semaforem a podél této silnice pokračuje až na křižovatku s ul. U Nádraží, kterou překoná formou místa pro přecházení.

Bude provedena mírná úprava obrubníku u vjezdu k objektu Sdružení Hasičů.

Jedná se o stávající komunikaci, u které bude budován chodník. Z toho také vyplývá délka přechodu pro chodce 7,0 m. Místo pro přecházení je navíc umístěno v nároží křižovatky, z toho důvodu je prodlouženo o 1m na 8,0 m. Délky vyhovují dle normy ČSN 73 6110\_Z1 pro stávající komunikace.

### **Ochrana stávajících inž. sítí:**

V rámci stavby chodníku bude potřeba ochránit některé inženýrské sítě, přes které chodník povede. Jedná se o stávající plynovodní přípojku PE/32 pro firmu SC Metal, viz SO-500.

Dále bude chráněna vodovodní přípojka z PE/63 pro firmu SC Metal. Potrubí bude osazeno do půlené chráničky DN110. Před zahájením stavebních prací nutno provést kopanou sondu a ověřit, zda nebude potřeba výšková úprava vodovodní přípojky.

Dále bude chráněn elektrický kabel pod chodníkem v pravé části stavby. Bude osazen do půlené chráničky DN110.

### **103 ÚPRAVA PROPUSTKŮ**

Stavba chodníku vyvolá úpravu dvou stávajících propustků. Propustek u Sdružení Hasičů bude pouze prodloužen, čelo vyústění bude okamenováno. Prodloužení bude respektovat stávající sklon, směr a DN propustků. Propustek směrem k centru má DN600 a propustek u sjezdu u Sdružení Hasičů má DN400.

Stávající propustek u Hasičů má DN400 a délku 13,5 m. Nová délka bude 20 m se zachováním stávajícího DN400. Stávající DN400 bude zachováno z důvodu dostatečné kapacity propustku (výpočet viz SO\_300 př. 1-výpočet propustku).

Propustek směrem k centru bude zaveden do nové betonové šachty DN1000, kde bude změněn podélný směr propustku a bude vyústěn do upraveného příkopu. Úprava příkopu bude spočívat v provedení monolitické železobetonové opěrné stěny (délka cca 5 m) s osazeným zábradlím, skrz kterou povede betonový propustek. Ten bude vyústěn do příkopu, který bude opatřen betonovou žlabovkou.



### **b3) vodohospodářské objekty**

#### **301 ODVÁDĚNÍ DV NEZNEČIŠTĚNÝCH**

Severovýchodní část chodníku bude odvodněna do přilehlých zatravněných ploch.

Návrh jihovýchodní části chodníku vyvolá nutnost zrušení odvodňovacího rigolu. Silnice je spádována střechovitě, jedna z jejích podélných částí nyní bude nově odvodněna podélným sklonem do dvou nově osazených vpustí. Uliční vpusti budou svedeny potrubím do části rigolu, která zůstane zachována.

V místě u propustku u vjezdu ke Sdružení hasičů bude upraveno stávající vyústění odvodňovacího žlabu do příkopu (DN 150 dle stávající průměru).

### **b4) elektro a sdělovací objekty**

#### **401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Podél chodníku bude navrženo nové veřejné osvětlení (stávající osvětlení bude odstraněno). Lampy VO budou umístovány cca po 23m. Napojení VO bude provedeno na stávající vedení v lokalitě.

Při napojení VO u nádraží, bude vedení procházet pod stávající komunikací pomocí protlaku. V místě pod komunikací bude umístěno v chrániče 2xkopoflex DN110.

Chodník i veřejné osvětlení povedou podél stávající komunikace (budou její součástí).

#### **402 DYNAMICKÝ SEMAFOR**

Na přechodu pro chodce bude osazen dynamický semafor (na boku sloupu i na vrchu na výložníku délky 2,5 m). Bude obsahovat běžnou tříbarevnou soustavu s plnými signály pro vozidla a bude taktéž osazen na boku s dvoubarevnou soustavou pro chodce a s možností „vyvolat“ si znamení „volno“ v případě potřeby. Semafor pro chodce bude vybaven i zvukovým signalizačním zařízením.

Dynamický semafor bude reagovat na případná rychle jedoucí vozidla a bude zajišťovat bezpečnější přecházení chodců přes silnici.

### **b5) objekty trubních vedení**

#### **501 PŘELOŽKA PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Stávající plynovodní přípojka PE DN32 pro firmu SC Metal bude osazena do chráničky PE DN63 s číchačkou. Stávající přípojka bude odstavena stlačením a poté bude osazena chránička a číchačka s poklopem. Skrz základy opěrné stěny bude přípojka procházet otvorem 300/300, kterém bude vystředěna a otvor bude vyplněn montážní pěnou.

Umístění a rozměry stávající plynovodní přípojky budou zachovány.

Podrobněji viz samostatný objekt SO-500

### **b6) objekty úpravy území**

#### **801 KONEČNÉ TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY**

V rámci terénních úprav bude svah chodníku ohumusován a zaset travním semenem. V místě svahu se sklonem větším než 1:2 bude umístěna zatravnovací rohož.

Dále bude vysazena náhradní výsadba 3 ks stromů za pokácené nevzrostlé stromy.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

### **a) Technická zařízení:**

nejsou navržena

### **b) technologická zařízení:**

nejsou navržena

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k povaze stavby neposuzováno.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby neposuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby nepožadováno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

*b) ochrana před bludnými proudy*

V okolí budovy se nenachází zdroj interference generující bludné proudy.

*c) ochrana před technickou seismicitou*

Bez vlivu.

*d) ochrana před hlukem,*

Vzhledem k charakteru stavby nepožadováno.

*e) protipovodňová opatření,*

Vzhledem k charakteru stavby neposuzováno.

*f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

Lokalita nepatří do území s projevy poddolování na povrch.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*

Pro potřeby veřejného osvětlení je navrženo nové vedení, které bude napojeno na dvou místech na vedení stávající. Po dokončení stavby bude správcem město Příbyslav, jako správce VO.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Nejsou navrženy žádné nové přípojky.

## **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Na severovýchodní straně bude vybudován chodník s minimální šířkou 1,5m a to z nutnosti zachovat odvodňovací rigol a svahování. Jihovýchodní část chodníku pak je navržena v konstantní šířce 2,0m.

Maximální podélný spád chodníku v nejhorším místě bude max do 6,5%, příčný potom 2%. Vnější strana chodníku bude tvořit přirozenou vodící linii (o 6cm zvednutá obruba). Chodník bude opatřen prvky pro bez problémové užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace (signální a varovné pásy) v souladu s vyhl. č. 398/2009 sb. (viz výkresová část)

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*  
Jedná se o stavbu v přidruženém dopravním prostoru silnice 1. Třídy.

*c) doprava v klidu.*

Není navržena

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Navrhované stavební úpravy nepředpokládají zásah do vzrostlé okolní zeleně (pouze pokácení nevzrostlé zeleně). Počítá se s náhradní výsadbou 3 ks stromů za pokácené nevzrostlé stromy.

Terénní úpravy se budou týkat pouze vybudování svahů okolo chodníku s jejich následným ohumusováním a zasetím travního semene (viz SO\_800)

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Negativní vlivy – zvýšený hluk a prašnost – se budou vyskytovat pouze po dobu výstavby. Po dokončení výstavby nebude stavba produkovat žádné zvláštní negativní vlivy. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody a půdy ropnými produkty z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana vzrostlých stromů. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

S ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit nebo ptačí oblasti, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení nebo EIA.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navržena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba je navržena v souladu s §10 OTP, tzn. Že neohrožuje život a zdraví osob a zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů stavby ani uživatelů okolních staveb.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### *a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště a veškerá technika bude uložena na staveništi chodníku případně v místě dočasného záboru krajnice komunikace, případně v okolí na obecních pozemcích (např. p.č. 1796/2)

### *b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech. Nedochází ke kácení vzrostlých dřevin. Vzrostlé stromy, které budou zahrnuty do prostoru staveniště budou opatřeny ochrannými prvky a budou učiněna opatření proti poškození stromu i jeho kořenového systému.

### *c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Jedná se o stavbu chodníku pro veřejné účely v přilehlém prostoru komunikace, takže je předpokládáno s dočasným zábořem krajnice vozovky.

Před realizací stavby bude dopravně-inženýrské opatření kvůli dočasnému záboru stávající komunikace projednáno s DI Policie ČR.

### *d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V místě stavby v současnosti nejsou pěší trasy, takže obchozí bezbariérové trasy nejsou požadovány.

### *e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

V prostoru stavebních úprav s ornou půdou bude před započítáním stavebních prací provedena skřívka ornice, jež bude po dokončení výstavby znovu použita a rozprostřena v místech zelených ploch. Ostatní výkopky budou v případě vhodného složení použity na zpětné zásypy. Předpokládá se celkové množství výkopů cca 165 m<sup>3</sup> a množství nevhodné zeminy odvezené na skládku cca 75 m<sup>3</sup>, množství zeminy na mezideponii cca 90 m<sup>3</sup> a množství dovezené zeminy cca 290 m<sup>3</sup>.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

### *a) zneškodňování splaškových vod*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou produkovány.

### *b) odvádění dešťových vod*

Odvádění dešťových vod je řešeno pomocí uličních vpustí, ze kterých bude dešťová voda pomocí potrubí do stávajícího rigolu, vsakování v místě dopadu s přihlédnutím ke stávajícímu stavu.