

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1U2SDN

Atelier TESTUDO a.s.
Polnička 151
591 02 Polnička

Váš dopis značky/ze dne
24. 9. 2024

Číslo jednací
KUJI 85692/2024 PM/V/78
ODSH 22/2024

Vyřizuje/telefon
Mgr. Matěj Petr
564 602 245

V Jihlavě dne
8. 10. 2024

Závazné stanovisko – aktualizace

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává dle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích ve znění do 31. 12. 2023 ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko pro stavbu

Název stavby: „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav – doplnění chodníku“

Místo stavby: k ú. Přibyslav

Investor stavby: Město Přibyslav, IČO: 002 68 097, Bechyňovo náměstí 11, 582 22 Přibyslav

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné povolení

Krajský úřad s návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav – doplnění chodníku“ **souhlasí** za následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací zhotovitel předloží návrh dopravních opatření ke stanovení přechodné úpravy provozu, který bude vycházet z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích schválené Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-39682/2023/930-3, příp. z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Před kolaudací stavby podá stavebník krajskému úřadu návrh stanovení místní úpravy provozu.
3. Dopravní značení bude umístěno, případně stávající dopravní značení upraveno, tak, aby nezasahovalo do průchozího prostoru chodníku.

Dle § 169 odst. 6 stavebního zákona krajský úřad souhlasí s povolením výjimky, kdy u propustku v místě sjezdu k Hasičskému hotelu Přibyslav bude zachován stávající rozměr propustku DN 400.

Jestliže dojde k zásadní změně v projektové dokumentaci, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 24. 9. 2024 žádost od společnosti Atelier TESTUDO a.s., Polnička 151, 591 02 Polnička o úpravu závazného stanoviska k dokumentaci pro společné povolení stavby „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav – doplnění chodníku“.

Jedná se o novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace I/19 v Přibyslavi s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem.

Krajský úřad již ke stavbě vydal závazné stanovisko pod č. j. 105732/2023 PM/V/121, ODSH 59/2023 ze dne 5. 12. 2023.

Součástí závazného stanoviska byla i podmínka č. 4:

Propustek u sjezdu k Hasičskému hotelu Přibyslav, který má být prodloužen vzhledem k přilehlé výstavbě chodníkové plochy, bude upraven tak, aby v celé délce propustek splňoval požadavky § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění na světlosti trub, tj. při stávajícím skonu propustku 2,9 % 600 mm.

Z projektové dokumentace vyplývá, že v současné době je v místě sjezdu k Hasičskému hotelu Přibyslav vybudován propustek v parametrech DN 400, sklon 2,9 %. V rámci stavby chodníku má být v těsné blízkosti sjezdu vybudována chodníková plocha a propustek má být prodloužen o 7,3 m při zachování stávajícího DN a sklonu propustku.

Dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „Vyhláška“) je-li součástí sjezdu nebo nájezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:

- a) 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,
- b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,
- c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.

Jelikož výstavba chodníku zasáhne do stávajícího stavu propustku, požadovali jsme, aby nově upravený propustek splňoval stanovené požadavky vyhlášky, tj. při sklonu 2,9 % světlost trub 600 mm. Proto jsme ve vydaném závazném stanovisku stanovili podmínku č. 4.

Dle 36a Vyhlášky lze z požadavků uvedených v § 12 odst. 2 (tj. mimo jiné i světlosti trub u propustků) lze udělit výjimku postupem podle stavebního zákona.

Dle § 169 odst. 3 a 6 stavebního zákona rozhoduje o takové výjimce stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci, a to po dohodě nebo se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchýlné řešení týká.

Žadatel navrhl ponechat stávající rozměr DN 400. Doložil výpočet odvodňovacích ploch, ze kterého vyplývá, že kapacita propustku bude i při zachování rozměru 400 mm dostačující. Dále doložil souhlasné vyjádření správce komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., pod č. j. RSD-112703/2023-6 ze dne 16. 4. 2024.

Jelikož z podkladů vyplývá, že kapacita propustku bude dostačující a správce silnice I/19 s tímto řešením souhlasí, krajský úřad s povolením výjimky souhlasil a v aktualizovaném závazném stanovisku výše uvedenou podmínku nestanovil.

Dále vydané závazné stanovisko obsahovalo podmínku č. 1:

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel krajský úřad o zvláštní užívání silnice I/19 dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích, tj. pro stavební práce. Současně předloží návrh dopravních opatření ke stanovení přechodné úpravy provozu, který bude vycházet z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, verze 2015.

Od 1. 1. 2024 došlo ke změně zákona o pozemních komunikacích. Dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích je provádění stavebních prací zvláštním užíváním pouze v případě, kdy provádění stavebních prací nepodléhá povolení záměru podle stavebního zákona.

Jelikož předpokládané provádění prací na silničním pozemku silnice I/19 bude povoleno stavebním úřadem, nebude třeba při realizaci stavby žádat krajský úřad o toto povolení zvláštního užívání.

Proto jsme tuto podmínku vypustili, resp. upravili tak, že bude třeba předložit pouze návrh dopravních opatření ke stanovení přechodné úpravy provozu. S ohledem na nově schválenou příručku pro označování pracovních míst schválenou Ministerstvem dopravy jsme pro zpracování návrhu přechodné úpravy provozu odkázali i na tento dokument.

Další části vydaného závazného stanoviska krajský úřad ponechal beze změn.

Z předložené žádosti vyplývá, že stavba má být povolena vydáním společného povolení, tj. má být povolena dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Tento zákon již od 1. 1. 2024 není účinný, nicméně dle § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů má být až do 30. 6. 2024 postupováno dle zákona č. 183/2006 Sb., a to i v případě pokladových stanovisek/rozhodnutí apod. Proto krajský úřad vycházel z § 44 zákona o pozemních komunikacích ve znění do 31. 12. 2023.

Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Mgr. Matěj Petr

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

