

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Oprava MK Ronov nad Sázavou

Objekt : SO .01 – Objekt pozemních komunikací

Identifikační údaje :

Katastrální území : Ronov nad Sázavou

Název stavby : Oprava MK Ronov nad Sázavou

Investor : Město Příbyslav

Zpracovatel části dokumentace : Ing.Martin Liška , Nad Žlábkem 3757 , Havlíčkův Brod

Stupeň PD : PD pro opravu

Charakteristika a základní údaje objektu stavby :

Projektová dokumentace pro opravu řeší opravu stávající cesty – místní komunikace v obci Ronov nad Sázavou .Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci šíře cca 2,7 m .

Projekt je členěn jako jeden stavební objekt .

SO 101 – Komunikace

Počet úseků : 1

Délka celkem : 170,57 m2

Šířka komunikace : 2,7 m

Stavebně technické řešení :

. Projektová dokumentace řeší opravu stávající cesty-místní komunikace v Ronově nad Sázavou . Komunikace v začátku úseku a konci úseku plynule napojuje na stávající komunikace . Komunikace je vedena ve stávající trase . dojde k odstranění stávajících zahliněných štěrků a provedení nové podkladní vrstvy a nového povrchu z PMH . V trase jsou doplněny 2 odvodnění ocelovými svodnicemi (kde umožní terén úvozové cesty) .

Okolní terén bude dosypán a oset travou .

Revizní šachty nacházející se v komunikaci budou upraveny tak , aby vršky poklopů byly ve výši nivelety nové komunikace .

Směrové uspořádání :

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace- situace 1:250 .

Výškové uspořádání :

Komunikace plynule navazuje na navazující okolní zachované komunikace a vstupy podél objektu bytového domu a navazující vjezdy do garáží .

Příčné uspořádání :

Komunikace je provedena v jednostranném sklonu 2,0 -2,5 % , v uspořádání patrném z výkresové dokumentace .

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží zeminu , vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.

Skladba vrstev vozovky :

2NVA – dvojitý nátěr se vsypem	
Penetrační makadam hrubý PMH	90 mm
Štěrkodrt' ŠD	250 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	340 mm

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Tvary dílců dlažby a jejich odstínu budou upřesněny investorem stavby .

Odvodnění :

Odvodnění komunikace je vsakováním do ploch se vsakovacími dílci a okolní terén .

V ploše bude doplněna 2 ks odvodnění pomocí ocelových svodnic uložených do betonového lože .

Zemní práce :

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy ve výkopu .

V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání ,

tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 733050 a bezpečnostními předpisy.

Zemní pláň bude zhutněna tak , aby vykazovala $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ – bude při provádění ověřeno statickými zatěžkávacími zkouškami.

V případě vhodného podkladu nebude třeba provádět kompletní zemní práce na konstrukci – bude na místě po prohlídce dohodnuto řešení.

Do násypu bude použita pouze vhodná zemina do násypů .

Inženýrské sítě :

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Dopravní značení :

Není

Vytyčení a výška stavby :

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému Bpv. Po výškovém vytyčení stavby před realizací bude odsouhlaseno projektantem (dodržení výškové hladiny z předaného zaměření) .

V Havlíčkově Brodě , září 2024

Vypracoval : Ing. Martin Liška