

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území se nachází v Přibyslavi v místní části Hřiště, a to při severním okraji stávající zástavby. Území je určeno pro výstavbu RD a tato předmětná stavba má zajistit potřebné technické vybavení pro plánovanou výstavbu RD. V místě stavby se nachází stávající „záhumenní“ cesta, která je částečně zpevněná, částečně zanesená nánosy hlíny a zetlelého listí. V lokalitě se nachází alej vzrostlých stromů zpevňující svah podél stávající komunikace.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územním plánem a se zpracovanou urbanistickou studií. Navržená stavba má za účel zajistit základní technickou vybavenost pro budoucí výstavbu RD v dané lokalitě. Splašková kanalizace bude realizována v rámci souběžné akce a je již stavebně povolena. Tato stavba je s výstavbou splaškové kanalizace v koordinaci.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Pro stavbu nebyla zpracovávána samostatná geologická zpráva ani rešerše. Stavba se nachází na stávající místní komunikaci, v převážné části neudržované.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Na stavbu nebyly zpracovávány tyto průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Na stavbě se nenachází pozemky v ZPF.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Nad lokalitou stavby se nachází louky s většími sklony a s mírně vyvinutou údolnicí menšího povodí směrem do středu obce. Stávající odvodnění řeší toto podchycení se zabráněním nátok do níže položených nemovitostí. Stávající nátok dešťové kanalizace bude zachován a odlážděn.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude zachovávat stávající odvodňovací prvek – dešťovou kanalizaci. Navýšení odtoku bude minimální - ve stávající trase již komunikace je, avšak je v převážné části neudržovaná a zakrytá nánosy hlíny

Místní komunikace Hřiště u Přibyslavi

stupeň dokumentace DSP+RDS

B. Souhrnná technická zpráva

a zetlelého listí. V rámci stavby bude vyčištěn částečně zanesený vtok dešťové kanalizace a bude nově odlážděn.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

V rámci výstavby bude provedeno kácení dřevin, a to zejména menších stromů jehličnatých a menších listnatých stromů podél stávající komunikace. V rámci místního šetření bylo zohledněno ponechání vzrostlé zeleně i s ohledem na stabilizaci svahu. Pro kácení jsou navrženy tyto stromy:

druh	obvod kmene v cm	umístění dle SO 101
Pinus sylvestris	85	0,015 vlevo
Betula pendula	104	0,022 vlevo
Fraxinus excelsior	95	0,052 vlevo
Fraxinus excelsior	112	0,066 vlevo

V území nejsou navržena plošná mýcení zapojené zeleně v plochách nad 40 m².

Bude provedena náhradní výsadba. Po konzultaci s investorem je navržena náhradní výsadba 5 ks stromů na pozemcích p.č. 541/1, 541/9, 541/3 v k.ú. Hřiště a to: 2 ks Prunus avium "Vanů" a 3 ks Prunus avium "Plena"

Dále bude provedeno odstranění menších náletových stromů nevyžadujících povolení. Zejména se jedná o podrosty podezdívky oplocení a keře v rozhledovém poli st. křižovatky.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nedotkne pozemků v ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba bude dopravně napojena na místní komunikace

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpoklad výstavby léto 2025.

Místní komunikace Hřiště u Přibyslavi
stupeň dokumentace DSP+RDS
B. Souhrnná technická zpráva

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

k.ú. 649121 Hřiště

p.č.	druh	výměra (m ²)	BPEJ	vlastník
541/1	ostatní plocha	3979	-	Město Přibyslav Bechyňovo nám.1 582 22 Přibyslav
541/13	ostatní plocha	473	-	
567/1	ostatní plocha	881	-	
627	ostatní plocha	192	-	
1696/15	ostatní plocha	237	-	
942	ostatní plocha	13905	-	
953	ostatní plocha	7296	-	SJ Ing. Jaroslav Krejčí, Hřiště 1, 582 22 Přibyslav Mgr. Krystýna Krejčí, Mikulčická 1088/4, Slatina, 627 00 Brno
678	ostatní plocha	171	-	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Vzniknou nová ochranná pásma na všech pozemcích.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

V rámci výstavby komunikace budou probíhat zatěžovací zkoušky. Před předáním stavby budou provedeny tlakové zkoušky vodovodu vodou a splaškové kanalizace vzduchem a kamerová prohlídka kanalizace. U veřejného osvětlení bude provedena výchozí revize elektro. Budou dodrženy požadavky budoucích správců sítí.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena :

SO 101 Komunikace - na místní komunikace

SO 301 Vodovod – na stávající zásobní řady – bude provedeno jejich zokruhování

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; *uzměny stavby údajem jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Předmětná stavby je pro umožnění výstavby RD v severní části místní části Hřiště ve městě Přibyslav. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace. Dále výstavbu vodovodu, výstavbu veřejného.

Místní komunikace Hřiště u Přibyslavi

stupeň dokumentace DSP+RDS

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba má za účel připravit lokalitu pro výstavbu rodinných domů v souladu s územním plánem. Součástí stavby je i příprava přípojek v rozsahu po hranice pozemků, resp. pod zpevněnými plochami komunikací pro snadné napojení v rámci výstavby RD. Přípojky nepodléhají povolení stavby.

Dále je stavba koordinována s již stavebně povolenou výstavbou splaškové kanalizace v zájmovém území stavby.

b) účel užívání stavby:

Místní komunikace s inženýrskými sítěmi pro užívání s obytnou funkcí.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

viz dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

SO 101 Komunikace

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající místní komunikace, která je v horším až havarijním technickém stavu za účelem zpřístupnění pozemků pro výstavbu cca 4 RD. Před rekonstrukcí komunikace proběhne výstavba inženýrských sítí v rámci objektů stavby a splaškové kanalizace v rámci samostatné stavby „Odkanalizování a čištění odpadních vod v místní části Hřiště, Přibyslav“. Výstavbu obnovy komunikace je nutno s touto výstavbou zkoordinovat. Investorem všech staveb je Město Přibyslav.

Trasa A

Funkčně je trasa A koncipována jako jednopruhová obousměrná komunikace šíře 3,5m pro obsluhu přilehlých pozemků. Vyhnutí je možno ve sjezdech. Odvodnění převážně do terénu a do stávající dešťové kanalizace.

Technicky je trasa A navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace o šíři jízdního pruhu 3,5m + nezpevněná krajnice 0,25m a vodičímí proužky 0,25m. Komunikace je navržena bez obrub s odvodněním do terénu. Klopení vozovky je jednostranné o základním sklonu 2,5%.

V rámci návrhu jsou zřízeny i sjezdy na pozemky v minimálním rozsahu nahrazující výhybny.

Povrch komunikace je v různém stupni poškození a dále v různém stupni zanesení (zablácení). Před započítáním stavby bude komunikace řádně očištěna a bude ověřen předpokládaný rozsah nutnosti výměny celé konstrukční vrstvy komunikace s ohledem na budoucí zatížení dopravou a účelnosti finanční nákladností opravy. Bude posouzen stav stávajících konstrukčních vrstev komunikace a vhodné konstrukce budou ponechány a přetaženy novou obrusnou vrstvou. Spoje mezi stávající ponechanou konstrukcí a plnou výměnou (rozšířením konstrukce) budou před pokládkou finální vrstvy ACO vyztuženy dvouosou geomříží určenou do pokládky živých vrstev. Vyztužení je za účelem eliminace vzniku tahových trhlin na styku dvou různých konstrukcí.

Chodníky nejsou navrženy.

Parkovací stání nejsou navržena z prostorových důvodů.

Odvodnění je řešeno do terénu s omezením, kde je komunikace v úvozu a není možno zajistit odvodnění do terénu. Zde bude odvodnění řešeno do bodové uliční vpusti a dále do stávajícího vtokového objektu stávající dešťové kanalizace, který bude v rámci zajištění stability komunikace předlážděn.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Místní komunikace
Rozsah stavby	:	Délka trasy 130 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton
Základní šíře jízdního pruhu	:	3,5 m
Nezpevněná krajnice	:	2x 0,25m

Směrové řešení

Směrové řešení je odvozeno od stávající trasy s úpravou směru křižovatky na konci úseku pro napojení v hlavním směru budoucího provozu.

Výškové řešení

Výškové řešení je odvozeno od stávající komunikace. Výškové řešení je přizpůsobeno stávající zeleni, a to s omezením zásahu konstrukčních vrstev do stávajících kořenových systémů místním zvýšením nivelety. Dle místních podmínek je možno provést mírné výškové úpravy po konzultaci s vlastníky přilehlých nemovitostí se zápisem do stavebního deníku.

SO 301 Vodovod

Novostavba vodovodního řadu SO 301 bude propojovat stávající koncové větve vodovodu s jedním tlakovým pásmem. Tímto dojde k zokruhování a není předpoklad, že by mělo dojít ke

Místní komunikace Hřiště u Přibyslavi

stupeň dokumentace DSP+RDS

B. Souhrnná technická zpráva

zhoršení tlakových poměrů. Nejvyšší místo na řadu cca odpovídá stávajícímu nejvyššímu místu v síti.

Vodovodní řad A je navržen z trub PE 100 RC v dimenzi D90/5,4mm a je v pevnostní třídě SDR17 (PN10). Na vodovodním řadu v nejvyšší místě vysazen hydrant. Hydrant bude z důvodu jednopruhové komunikace pro zachování průjezdu v případě mimořádné události vysazen na odbočce do nezpevněné plochy. Hydrantový poklop bude odlážděn dvouřádkem z žulové desítkové dlažby a u protilehlé zdi (oplocení) bude osazena destička s určením polohy na samostatném sloupku pro snazší vyhledání hydrantu v terénu.

Řad	Materiál	Dimenze	Délka (m)
A	PE 100 RC SDR17	D 90/5,4	159,80

Celková délka vodovodního řadu činí 159,8m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší prodloužení veřejného osvětlení. Stávající veřejné osvětlení již nevyhovuje stávajícím požadavkům na trasy VO, proto bude nové osvětlení již ukládáno do země a dimenzí volbou typu vodičů připraveno na celkovou rekonstrukci stávající sítě VO v místní části Hřiště. Intenzita osvětlení byla volena dle účelu komunikace a světelný výpočet zpracovával výrobce osvětlení.

Údaje o celkové spotřebě dle ČSN 33 20 00 :

Jedná se o osazení 4ks nových svítidel na sloupech výšky 5m.

$P_{\text{instalovaný/současný}} = (4ks \times 12W) = 48W$

Celkový soudobý instalovaný příkon činí 48W.

Kabelové trasy

Trasa A AYKY 4JX16 + FeZn 30/4 v délce 170m v flexibilní chrániče d 40.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Na všech objektech budou dle PD provedeny revize a zkoušky dle platných předpisů a požadavků provozovatelů sítí.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

SO 101 Komunikace – bez spotřeby

SO 301 Vodovod – bez spotřeby (odběr pouze v rámci provozu RD)

SO 401 Veřejné osvětlení - výpočet viz TZ. SO 401

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad výstavby léto 2025, doba výstavby cca 3 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba nebude předčasně využívána. Po dohodě s vlastníky sousedních nemovitostí bude případné předčasné užívání části stavby řešeno v rámci výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba je v souladu s územním plánem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Stavba je provedena základním způsobem bez estetických doplňků.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Viz bod. B.2.1.f

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Předpokládaná roční spotřeba veřejného osvětlení bude činit 0,21 MWh.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba samotná nebude produkovat odpady mimo dešťové vody. Odpady z provozu stavby budou zejména ostatní, a to v podobě uličních smetků, které nelze množstevně vyčíslit.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Bez požadavku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou navrženy. Vedení chodců je po hraně nepevněné krajnice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude v nočních hodinách nasvícena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Jedná se o rekonstrukci – obnovu místní komunikace a výstavbu nových inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení:

viz. Níže.

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Je navržena rekonstrukce stávající místní komunikace ve stávající trase s úpravou napojení na stávající místní komunikace (zvětšení poloměrů v křižovatkách, napojení více na kolmo než je stávající stav).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*

místní komunikace, funkční skupina C, MO2 -/3,5/30

- *parametry a zdůvodnění trasy:*

Dle stávající trasy

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:*

Návrh konstrukce dle TP170. Z části využití stávajících konstrukcí.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Místní šetření, jednání s investorem, územní studie.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení:*

Bez zápisu.

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:*

Bez zápisu.

- *postup a technologie výstavby:*

Bez zápisu.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Odvodnění stavby

Stávající komunikace je odvodněna do terénu a do stávající dešťové kanalizace. Přes komunikaci prochází výrazná údolnice, kde je patrné zvýšené riziko přelítí koruny komunikace. Toto riziko bylo částečně eliminováno stávající dešťovou kanalizací, přesto hrozí ohrožení nemovitostí pod komunikací. Dále se komunikace v krátkém úseku nachází v úvozu, kde není možno provést odvodnění do terénu.

Odvodnění komunikace je navrženo příčně do terénu. V místě úvozu do bodové uliční vpusti napojené kanalizační přípojkou do stávající dešťové kanalizace s podchycením volně stékajících vod z okolí. V místě

vyvinuté údolnice změnou příčného klopení vozovky do proti sklonu s odvodněním do stávajícího vtoku dešťové kanalizace pro eliminaci ohrožení níže položené nemovitosti.

Stávající vtok dešťové kanalizace bude z důvodu zajištění stability komunikace po jejím rozšířením zpevněn odlážděním vtoku žulovou dlažbou se zajišťovacím prahem. Česle z důvodu rizika zanesení nebudou osazeny.

Odvodnění zemní pláně je navrženo trubním drénem (trativodem) DN100. Zaústění drénu bude řešeno v místě ZU do zasakovací jámy se šterkovou výplní vsakem do vod podzemních a do vtokového objektu stávající kanalizace v prostoru údolnice.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):

Bez zápisu.

b) technické vybavení tunelu.

Bez zápisu.

c) navržená technologie výstavby

Bez zápisu.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Bez zápisu.

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Nebudou zřizována.

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Bez zápisu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Nejsou navrženy.

c) veřejné osvětlení:

Bude v rámci SO 401 Veřejné osvětlení, dle výpočtu osvětlení

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci:

Bez zápisu.

e) clony a sítě proti oslnění:

Bez zápisu.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

SO 301 Vodovod

SO 401 Veřejné osvětlení

b) základní charakteristiky:

Popis v rámci B.2.3 Celkové technické řešení

c) související zařízení a vybavení:

Bez zápisu.

d) technické řešení:

Bez zápisu.

e) postup a technologie výstavby:

Všechny objekty stavby i související výstavba přeložek kanalizace a vodovodu budou koordinovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se samostatně neposuzuje z pohledu požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Návrh SO 401 Veřejné osvětlení je koncipován pro úsporu energie se zdroji LED. Světelný výpočet byl zpracován odbornou firmou – výrobcem osvětlení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bez požadavků. Intenzita osvětlení řešena samostatným výpočtem v SO 401.)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

b) ochrana před bludnými proudy:

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

d) ochrana před hlukem:

Neumístí se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani na poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba je napojena na dopravní i technické sítě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Připojovací rozměry jsou uvedeny v TZ jednotlivých SO a jsou běžných kapacit bez předpokladu nadměrné zátěže st. sítí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Je navržena rekonstrukce stávající místní účelové veřejně přístupné komunikace po výstavbě sítí. Stavba nemá zvláštní prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stávající napojení zůstanou zachována.

c) doprava v klidu:

Stavba neobsahuje parkovací místa s ohledem na omezený prostor ve stávajícím úvozu a okolním oplocením. Parkování vozidel bude na soukromých pozemcích.

d) pěší a cyklistické stezky:

Pro pěší a cyklisty bude sloužit místní komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Terénní úpravy budou mírnými dosypávkami okolo zvýšené části komunikace. Mírné zvýšení je navrženo v úvozu, a to zejména s ohledem na kořenové systémy stávajících stromů.

b) použité vegetační prvky:

Zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Běžný komunální odpad vznikající při provozu bude likvidován v rámci údržby města.

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

V rámci stavby byla provedeny situační úpravy zohledňující stávající větší vzrostlé stromy. Ke kácení byly určeny stromy viz. výše (B.1.h). Je vhodné stávající stromy max. ponechat s ohledem na stabilitu svahu v úvozu.

V rámci stavby je zvýšené riziko zasažení kořenových systémů stávajících vzrostlých stromů, a to zejména u SO 101.

U SO 101 bylo toto riziko eliminováno zvýšením nivelety vozovky nad stávající komunikaci, tedy konstrukční vrstvy vozovky by do stávající konstrukce komunikace, kde se mohou nacházet kořeny, měly tedy zasahovat minimálně.

U SO 301 bylo toto riziko eliminováno volbou trasy, a to dále od stromů, než je navržená trasa souběžné stavby, a to odkanalizování místní části Hřiště.

Přesto je nutno počítat, že v rámci výstavby dojde k zasažení kořenového systému místních vzrostlých stromů a bude nutno při výstavbě postupovat v souladu s ČSN 83 9061.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Elektrinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude do terénu a do stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Napojení bude prováděno na stávající technické sítě. Předpokládá se, že do doby výstavby bude dostavěno odkanalizování místní části Hřiště – tedy výstavba bude zahájena po dokončení souběžné stavby splaškové kanalizace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Pro zařízení stavby a staveniště je dostatečný prostor na pozemcích investora přímo na staveništi.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Na stavbu bude zákaz vstupu, obchozí trasy se nevyžadují.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Produkce odpadů byla provedena odhadem. U odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	2
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	16
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	9
20 01 01	Papír a lepenka	O	

Místní komunikace Hřiště u Přibyslavi

stupeň dokumentace DSP+RDS

B. Souhrnná technická zpráva

20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 01 40	Kovy	O	

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Na stavbě vznikne přebytek zemin. Ornice bude uložena v prostoru stavby. Nadbytečné hmoty budou odváženy jako odpad na řízenou skládku dle jejich druhu.

Veškerá získaná ornice bude využita na stavbě, a to v rámci dokončovacích prací a pro zúrodnění pozemků stavby v nezastavěné části. Ornice bude minimum, neboť plocha jsou typu ostatní plocha, případně neplodná půda.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Bude postupováno dle platných předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nebudou prováděny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy. Nebudou zřizovány objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vjezd na staveniště bude ve stávajících křižovatkách.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpoklad léto 2025.

B.8.2 Výkresy ZOV

Na pozemcích stavby je nedostatek místa pro zřízení zařízení staveniště a skládky materiálu. Předpokládá se nutnost zřízení skládky materiálu pro výstavku na pronajatých pozemcích, případně pozemcích vyčleněných za tímto účelem investorem. Jedná se zejména o skládku potrubí, sociální zázemí stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem dle termínů SOD a bude koordinován dle SO.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Zahájení stavby se počítá po pokládce potrubí splaškové kanalizace, které však v lokalitě bude samostatnou stavbou v rámci akce odkanalizování místní části Hřiště. Před dokončením této akce bude možno zahájit stavební činnost na této akci.

Je uveden předběžný harmonogram:

- výstavba SO 301
- výstavba SO 401
- SO 101 komunikace

Předpokládá se realizace stavby v jednom celku.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku zemin.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je navrženo stávajícím způsobem, a to do stávající dešťové kanalizace. Vzhledem k vedení komunikace v úvozu, procházející údolnicí stavbou a níže položenými nemovitostmi ani není jiného řešení, s ohledem na bezpečnost níže položených nemovitostí. Vtokový objekt stávající dešťové kanalizace bude vyčištěn a odlážděn a bude ponechán bez česlí.

Ve Džbánově 03/2025

vypracoval Suchánek