

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Oprava MK parc.č. 237ú2 Ronov nad Sázavou

Objekt : SO .01 – Objekt pozemních komunikací

Identifikační údaje :

Katastrální území : Ronov nad Sázavou

Název stavby : Oprava MK parc.č. 237ú2 Ronov nad Sázavou

Investor : Město Příbyslav

Zpracovatel části dokumentace : Ing.Martin Liška , Nad Žlábkem 3757 , Havlíčkův Brod

Stupeň PD : PD pro opravu

Charakteristika a základní údaje objektu stavby :

Projektová dokumentace pro opravu řeší opravu stávající cesty – místní komunikace v obci Ronov nad Sázavou .Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci šíře cca 2,8' až 3,4 m .

Projekt je členěn jako jeden stavební objekt .

SO 101 – Komunikace

Počet úseků : 2

Délka úseku 1 : 123,52

Délka úseku 2 : 45,81 m

Délka celkem : 169,33 m²

Šířka komunikace : 2,8 - 3,4 m

Stavebně technické řešení :

. Projektová dokumentace řeší opravu stávající cesty-místní komunikace v Ronově nad Sázavou . Komunikace v začátku obou úseků navazuje na stávající opravenou komunikaci u mostu přes Sázavu . Komunikaci tvoří dva samostatné úseky .

Komunikace bude v obou úsecích opravena provedením nové krytové vrstvy ACO11 . Propadliny budou dorovnány vyrovnávkou z ACL16 , před pokládkou krytu bude proveden asf, spojovací postřik . V místě úseku 2 na konci jeho úseku budou doplněny podkladní vrstvy z ŠD , odstraněna dlažba a provedení podkladu z ACL 16 tl. cca 60 mm .

Okolní terén po obvodu komunikace bude dosypán ŠD 0/32 .

Šachty a šoupata v komunikaci budou usazeny do nové nivelety komunikace .

Směrové uspořádání :

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace- situace 1:250 .

Výškové uspořádání :

Komunikace plynule navazuje na navazující okolní zachované komunikace a vstupy podél objektu bytového domu a navazující vjezdy do garáží .

Příčné uspořádání :

Komunikace je provedena v jednostranném sklonu 2,0 -2,5 % , v uspořádání patrném z výkresové dokumentace .

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu , vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.

Skladba vrstev vozovky v místě rozšíření :

Asfaltový beton ACO 11		40 mm
Obalované kamanivo ACL16	60 mm	
Štěrkodrt' ŠD	250 mm	
Konstrukce vozovky celkem.....		350 mm

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Tvary dílců dlažby a jejich odstínu budou upřesněny investorem stavby .

Odvodnění :

Odvodnění komunikace je stávajícím způsobem do okolního navazujícího zeleného pásu.

Zemní práce :

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy ve výkopu .

V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláňe těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláňe vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání , tak

i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 733050 a bezpečnostními předpisy.

Zemní pláň v místě rozšíření bude zhutněna tak , aby vykazovala $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ – bude při provádění ověřeno statickými zatěžkávacími zkouškami.

V případě vhodného podkladu nebude třeba provádět kompletní zemní práce na konstrukci – bude na místě po prohlídce dohodnuto řešení.

Inženýrské sítě :

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Dopravní značení :

Není

Vytýčení a výška stavby :

Komunikace bude vedena po původní trase místní komunikace - nový kryt .

V Havlíčkově Brodě , září 2025

Vypracoval : Ing. Martin Liška