

34/26

Ministerstvo životního prostředí

Brno dne 13. dubna 2026
Č. j.: MZP/2026/240/851
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/240/67

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

V rámci záměru dojde k modernizaci stávající železniční trati v délce cca 9,1 km v úseku ŽST Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo). Bude modernizována jedna železniční stanice (Sázava u Žďáru) a dvě zastávky (Nížkov a Ronov nad Sázavou). Bude umožněn přístup osobám se sníženou možností pohybu a orientace a bude instalován informační systém.

Dojde k rekonstrukci všech mostů a propustků, nadjezd v km 99,300 bude demolován. Budou upraveny některé přilehlé pozemní komunikace a parkovací plochy. V ŽST Sázava u Žďáru bude demolován pozemní objekt a bude vystavěn nový objekt pro umístění technologie. Dojde k rekonstrukci trakčního vedení a kabelových tras.

Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení umožňující budoucí doplnění vlakového zabezpečovače ETCS (bude obsahem samostatné stavby). Modernizací bude zachována třída zatížitelnosti D4 a prostorová průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC.

Umístění záměru:

kraj: Vysočina

obec: Olešenka, Přibyslav, Nové Dvory, Nížkov, Sázava, Velká Losenice

k.ú.: Olešenka, Poříčí u Přibyslavi, Přibyslav, Ronov nad Sázavou, Nové Dvory u Velké Losenice, Buková u Nížkova, Nížkov, Sázava u Žďáru nad Sázavou, Velká Losenice

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
RNDr. Miroslav Rokos
Ministerstvo životního prostředí
13.04.2026 12:11

zařízení od napadaného materiálu. Povrchy skalních stěn budou zajištěny pomocí sítí proti skalnímu řícení. Kvarterní zvětralinový horizont skalních zářezů bude proti splachům stabilizován podložením sítí proti skalnímu řícení protierozní georochozí.

Materiál ze sanací skalních zářezů (součást spodku železničního tělesa) bude uložen a následně využit při výstavbě nového kolejíště v ŽST Sázava u Žďáru a nových silničních komunikací v okolí zastávky Nížkov.

V ŽST Sázava u Žďáru budou stávající nástupiště demontována a nově budou zřízena 2 ostrovní nástupiště dl. 140 se 4 nástupními hranami. Výška nástupní hrany bude 0,550 m nad spojnici TK. Nástupiště budou vybavena hmatovými prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace. Přístup na nástupiště bude řešen samostatných podchodem s přístupovými rampami.

Stávající boční rampa nákladiště u koleje č. 5 bude rekonstruována tak, aby její nová poloha a výška odpovídala nové poloze koleje č. 5. Nová rampa bude mít délku 50 m.

V zast. Nížkov budou stávající nástupiště demontována a nově budou zřízena dvě vnější vstřícně umístěná nástupiště, oproti stávajícímu stavu jsou nástupiště posunuta o cca 185 m ve směru staničení, tj. blíže k obcí. V návrhovém stavu bude podchod pod tratí zasypán a bude vytvořen samostatný přístup na severní nástupiště z komunikace podcházející most v km 98,95. Železniční trať je v daném úseku vedena na vysokém náspu, proto mimo bezbariérovou rampu, která musí mít odpovídající délku, bude navrženo pro rychlejší přístup na nástupiště i schodiště.

V zast. Ronov nad Sázavou budou stávající nástupiště demontována a nově budou zřízena 2 vnější jednostranná nástupiště délky 140 m.

Mostní objekty budou sanovány, rekonstruovány dle potřeby. Objekty přes vodní toky budou navrženy tak, aby byly umožněny migrace (dle podmínek stanovených v biologickém hodnocení).

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, státní organizace

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba ve smyslu § 19 zákona

Záměr „Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

Technologické odpadní vody budou vznikat během stavebních prací: technologické postupy, mytí strojů, automobilů, čištění příjezdových komunikací apod. v běžném režimu staveb. Splaškové vody budou během výstavby produkovány v malém množství: sprchování, umývání rukou. Takto vzniklé vody budou jímány a likvidovány v souladu se zákonem o vodách. WC na zařízení stavenišť budou chemická.

Navýšení produkce splaškových vod se po dokončení stavby nepředpokládá, způsob likvidace odpadních vod zůstane zachován.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby (zejména stavební a demoliční odpady), a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunální odpad. Zvláštní pozornost bude věnována materiálu vytěženému při stavbě, který bude po kategorizaci rozdělen na použitelný a likvidovatelný.

V rámci provozu budou kromě komunálního odpadu vznikat především odpady z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa. Tyto odpady podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami dráhy.

V období výstavby dojde ke zvýšení hlukové zátěže okolí. Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů. Během stavby budou konány výluky, bude zavedena náhradní autobusová doprava. Přednostně bude směřována na hlavní dopravní trasy. Dopravní trasy automobilů užívaných během výstavby budou přednostně směřovány mimo obytné zóny. Významným zdrojem hluku budou recyklační linky, pro které byl zpracován hlukový model.

V období provozu bude zdrojem hluku a vibrací průjezd vlakových souprav. Na modernizované trati bude použit kolejový svršek typu 60 E2 a 60 E1 na betonových pražcích B91 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Všechny koleje budou svařeny do bezстыkové koleje, šterkové lože bude kompletně nové a železniční spodek bude sanován. Těmito úpravami dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace.

Pro vyhodnocení vlivu hluku spojeného s realizací záměru v období výstavby i provozu byla zpracována akustická studie (SUDOP Brno, leden 2026), která je přílohou oznámení. Během přípravy stavby byla k ověření výpočtového modelu provedena měření hluku (Ecological Consulting a.s., srpen 2025). Měření byla provedena na dvou místech.

Záměr bude realizován v již zastavěné ploše, pouze z důvodu odklonu polohy kolejí oproti stávajícímu stavu o 15,3 m vpravo a 10,5 m vlevo od osy krajních kolejí za ŽST Sázava u Žďáru mezi km 94,50 – 95,35 bude nutný trvalý zábor ZPF. Celkem se jedná cca o 0,84 ha v k.ú. Velká Losenice. Další drobnější zábory budou upřesněny v dokumentaci pro povolení stavby. Dočasný zábor ZPF nad 1 rok bude nutný pro zřízení ploch pro zařízení stavenišť.

Z důvodu přeložky polní cesty v km 98,93 – 99,33 (stávající nadjezd bude zrušen a cesta zajistí přístup k pozemkům) bude nutný zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa. Záměr

(platí jak pro oblast Sázavy i Přibyslavi). Imisní limit je však překročen pouze v případě, pokud dojde k překročení hodnoty průměrné denní koncentrace PM_{10} na úrovni $50 \mu g \cdot m^{-3}$ 35 x v roce.

Maximální vypočtené hodnoty lze očekávat pouze v některých dnech v kumulaci s nepříznivými rozptylovými podmínkami a pouze v určitém časovém rozmezí. Při vyšších rychlostech větru, ale zejména při labilnějším zvrstvení atmosféry se vypočtené příspěvky pohybují na úrovni několika jednotek $\mu g \cdot m^{-3}$. Z vypočtených hodnot časového období překročení hodnot imisního limitu vyplývá, že u nejzatíženějšího výpočtového bodu v případě Sázavy může docházet k překročení na úrovni 88 hodin za rok, což při osmihodinové pracovní době linky činí cca 11 dnů v roce. V rámci oblasti v Přibyslavi se dá očekávat překročení limitu na úrovni 214 hodin za rok, což odpovídá zhruba 27 dnům v roce. Na základě výše uvedeného lze tedy předpokládat, že imisní limit pro částice PM_{10} s denním průměrováním bude i tak dodržen.

Celkově lze konstatovat, že negativní vlivy záměru lze z hlediska ovzduší eliminovat dodržáním navržených opatření, např. vhodnou organizací práce, očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a kropením kritických míst. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o časově omezený negativní vliv, lze vyvodit závěr, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude při striktním dodržení všech opatření akceptovatelný a únosný.

Po dokončení modernizace trati nehrozí zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší, provoz bude dále zabezpečován elektrickými soupravami. Trať může působit přejezdem souprav pouze jako krátkodobý nevýrazný liniový zdroj prašnosti s minimálním dosahem působení. Po dokončení rekonstrukce nedojde ke zvýšení znečištění ovzduší z provozu železnice ve srovnání se stávajícím stavem.

Z hlediska obtěžování obyvatelstva hlukem byl vyhodnocen vliv provozu recyklačních linek. Z výsledků hodnocení plyne, že limitní hladiny hluku (65 dB v době 7 – 21 hod) při provozu obou linek budou dodrženy. Maximální vypočtená hladina hluku dosahuje na obytných objektech v Přibyslavi 62 dB a v Sázavě u Žďáru 52 dB (služební byty ve výpravní budově). Pro snížení vlivů hluku na obyvatelstvo během výstavby jsou v oznámení navržena opatření pro činnost v blízkosti obytné zástavby, např. omezení stavební činnosti na denní dobu, použití strojů s garantovanou nižší hlučností a jejich umístění co nejdále od obytné zástavby, minimalizace pohybu mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, odstínění hlučných stacionárních zařízení a recyklačních linek mobilními protihlukovými stěnami apod. S ohledem na výsledky hlukové studie a omezenou dobu realizace záměru lze při dodržení navržených opatření považovat vlivy na hlukovou situaci za únosné.

V období provozu lze za hlavní zdroj obtěžování obyvatelstva považovat hluk z provozu záměru. Dle výpočtů dojde realizací stavby k navýšení hluku především vlivem nárůstu dopravy. Limitní hladiny hluku však budou s rezervou dodrženy. Maximální zjištěné hladiny hluku jsou cca 53 dB ve dne a 49 dB v noci pro maximální zatížení dopravou. Obytná zástavba se nenachází v těsné blízkosti trati. Výjimkou jsou služební byty ve výpravních budovách v ŽST Sázava u Žďáru a v zast. Nížkov. Zde dosahují hladiny hluku až 70 dB ve dne a 68 dB v noci. Hluk z nově navržených parkovišť bude s velkou rezervou pod limitem.

Celkově lze shrnout, že vlivy záměru v období realizace budou krátkodobé a nepředstavují významně zvýšené riziko pro zdraví obyvatel v okolí záměru. Po rekonstrukci železnice dojde ke

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 29.01.2026 oznámení záměru „Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Oznámení pak bylo dne 16.02.2026 převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS IV MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2026/240/433 ze dne 17.02.2026 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla zveřejněna na úřední desce Kraje Vysočina dne 20.02.2026 a oznámení bylo zveřejněno i na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7229. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dnem 23.03.2026.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)“, zpracované podle přílohy č. 3 Ing. Daliborem Vostalem, osobou autorizovanou podle § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, OŽPZ,
 - č.j. KUJI 21980/2026 ze dne 06.03.2026 (odpady)
 - č.j. KUJI 24059/2026 ze dne 16.03.2026 (les)
 - č.j. KUJI 25344/2026 ze dne 19.03.2026 (ZPF)
 - č.j. KUJI 25905/2026 ze dne 23.03.2026
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č.j. KHSV 03421/2026/ZR/HOK/Roh ze dne 10.03.2026
- Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, č.j. MHB_OZP/276/2026/RK ze dne 17.03.2026
- Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, č.j. MUZR/009588/2026/ZP/2 ze dne 18.03.2026

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, nemá k oznámení žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru dle zákona. Dle jeho názoru postačí případné vlivy na životní prostředí ošetřit v rámci následných správních řízení.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, nemá k záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona. Upozorňuje pouze, že záměr podléhá vodohospodářskému souhlasu podle § 17 odst. 1 zák.č. 254/2001 Sb., vodní zákon.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Nikdo z veřejnosti ani žádný dotčený územní samosprávný celek se k oznámení záměru nevyjádřil. Z obdržených vyjádření dotčených orgánů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a rozhodlo tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy IV, Lidická 25/27, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru výkonu státní správy IV
elektronicky podepsáno