Plán zimní údržby místních komunikací ve městě Přibyslav a jeho částech
pro období 1. 11. 2026 do 31. 3. 2027.

ÚVOD

Město je vlastníkem místních komunikací. Jako vlastník má v rámci příslušných právních předpisů svá práva a povinnosti. Nejdůležitější z těchto právních předpisů je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.

Pro město je často nejasná odpovědnost za odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období z titulu tzv. objektivní odpovědnosti za škody způsobené uživatelům místních komunikací včasným neodstraněním závad.

Schválený plán zimní údržby, který splňuje všechny podmínky stanovené příslušnými právními předpisy, se stane pro město právní ochranou před často neodůvodněnými požadavky uživatelů místních komunikací na náhrady škod způsobené závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

* * *

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby kladené na zimní údržbu místních komunikací jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly kladené na zimní údržbu místních komunikací průsečíkem společenských potřeb a ekonomických možností. Ty jsou dány zejména finančními prostředky, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Obsahem plánu je proto rozsah činností, které je možno v rámci rozpočtových prostředků pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období zajistit.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit okamžitě, proto plán obsahuje priority údržby místních komunikací, a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich a z ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zimní údržbu na těchto komunikacích a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (viz novela § 27 zákona č. 13/1997 Sb.).

Časové období pro účely zimní údržby místních komunikací je podle § 41 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích období **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Tento časový úsek pro provádění zimní údržby byl schválen i Radou města Přibyslav.

Článek 1.
Vymezení některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se pro účely tohoto Plánu rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) v platném znění.
b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., včetně příloh, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.
c) Nařízení města Přibyslav č. 1/2009.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky.

Ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací se rozumí zejména výše finančních prostředků, které může město Přibyslav ze svého rozpočtu na zajišťování zimní údržby místních komunikací uvolnit.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

Schůdnost místních komunikací je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejích důsledkům, vlastnostem vozidla a nákladu, svým schopnostem a dovednostem a jiným zjevným okolnostem.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady na přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a závady ve schůdnosti pro chodce na místních komunikacích určených výhradně pro chodce č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Závady ve schůdnosti na chodnících - vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. (odst. 2 § 27 silničního zákona).

Správcem místních komunikací z pověření města je Městský úřad v Přibyslavi v zastoupení pověřeného pracovníka městského úřadu, vedoucího odboru správy majetku.

Vedoucí zimní údržby – zaměstnanec města Přibyslav pověřený zajišťovat podle tohoto plánu sjízdnost a schůdnost místních komunikací.

Dodavatelem prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací se rozumí fyzická nebo právnická osoba, se kterou město Přibyslav uzavře smlouvu o zajišťování zimní údržby místních komunikací. Kde není uzavřena smlouva o zimní údržbě místních komunikací, provádí zimní údržbu město Přibyslav prostřednictvím svých zaměstnanců.

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, která vznikla nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Článek 2.
Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací, dodavatele prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

Město:

- kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací,
- schvaluje plán zimní údržby místních komunikací,
- v průběhu zimního období provádí namátkovou kontrolu zajišťování zimní údržby místních komunikací, a to jak z hlediska včasnosti, tak i kvality,
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace, kterou na žádost správce místních komunikací vyhlašuje.

Správce místních komunikací:

- zpracovává návrh plánu zimní údržby místních komunikací a předkládá jej ke schválení radě města,
- připravuje smlouvy s dodavateli prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací a předkládá je radě města,
- úzce spolupracuje s orgány města a policie při zajišťování zimní údržby místních komunikací.

Vedoucí zimní údržby:

- průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu operativně zajišťuje sjízdnost a schůdnost místních komunikací,
- k zajištění této činnosti je oprávněn povolávat další zaměstnance a stanovit jim po dohodě s tajemníkem MÚ pracovní pohotovost,
- denně vede deník vedoucího zimní údržby,
- v případě kalamitního vývoje zimního počasí svolává operační štáb,
- za výkon této činnosti odpovídá radě města,
- pro období 1. 11. 2026 - 31. 3. 2027 je vedením zimní údržby pověřen Radek Havlíček, jeho zastupováním je pověřen Aleš Kettner.

Dodavatelé prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací:

- vedou deník výkonů zimní údržby,
- provádějí práce potřebné pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v rozsahu stanoveném ve smlouvě, kterou s nimi správce místních komunikací uzavřel.

Uživatelé místních komunikací:

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrazky apod.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je opatřena posypovým materiálem,
- přecházet komunikace na místech k tomu určených,
- v případě zabránění průjezdu vozidlům provádějící zimní údržbu, budou použita všechna opatření ke zprovoznění komunikace, včetně odtažení vozidla na náklady vlastníka vozidla.

Článek 3.
Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje operační štáb zimní údržby na žádost správce místních komunikací nebo pod přímým vlivem vývoje povětrnostních podmínek. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích po dobu kalamitní situace provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu. Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci správce místních komunikací povinni na vyzvání dostavit se na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Článek 4.
Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období.

Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla výše vrstvy **3 - 5 cm.** Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje.
S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními posypovými materiály

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo na ujetém sněhu a tím se zvýší koeficient tření. Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

Pro potřeby zdrsňování povrchu místních komunikací a chodníků jsou skládky inertního posypového materiálu:

- v pronajatém dvoře v ulici Příkopy (hlavní skládka)
- v ulici U Barevny – naproti č.p.94
- v ulici Vyšehrad – v horní části stoupání od ulice Kostelní
- u přístřešku na popelnice u domu č.p. 515
- ulice Na Vyhlídce – 2 ks-naproti domu č.p. 590 a č.p. 594
- u DPS č.p. 239, v průjezdu domů DPS
- v místní části Dobrá – 3 ks – naproti domům č.p. 55, 65 a 134
- v místní části Česká Jablonná – u domu č.p. 13
- v místní části Poříčí – 2 ks – na kontejnerovém stání a poblíž domu č.p. 26
- v místní části Ronov nad Sázavou – 2 ks – u č.p. 15 a poblíž domu č.p. 6

Rozpouštění sněhu a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály

Chemické posypové materiály lze účinně použít při odstraňování tenkých vrstev náledí a provozem ujetého sněhu. Všeobecně platí zásada, že chemické posypové materiály se aplikují pouze na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.
Posyp chemickými posypovými materiály, které jsou skladovány v dílně místního hospodářství může být prováděn pouze na těchto místních komunikacích:

- chodníky v prostoru Bechyňova náměstí,
- chodník přiléhající k budově mateřské školy (ulice Bezručova),
- chodníky před budovami domů s pečovatelskou službou,
- místní komunikace Hesovská, od křižovatky s ulicí Nerudova po silnici III. třídy,

Podmínkou je, že rozbředlá sněhová vrstva musí být po roztání v nejkratší době mechanicky odstraněna.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných nebo obtížně přístupných pro mechanizaci. Sníh se ručně odstraňuje a posyp se provádí zejména na schodech, lávkách, úzkých chodnících, na přechodech pro chodce a některých autobusových zastávkách a na dalších chodnících, jak je uvedeno v článku 7. Pro zajištění základních podmínek pro bezpečnost práce pracovníků správce místních komunikací se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci pouze v místech řádně osvětlených.

Článek 5.
Soupis místních komunikací, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze v případech naléhavé potřeby

Vzhledem k dopravnětechnickému a stavebnímu stavu níže uvedených místních komunikací, to je vzhledem k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, směrovým obloukům, podélným sklonům, podélným a příčným vlnám a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací se v zimním období údržba na těchto komunikacích neprovádí, případně se provede pouze v případě naléhavých potřeb obyvatel.

Místní komunikace	**Stručný popis vymezující úsek místní komunikace**
cesta pro pěší	spojující Přibyslav /od hřbitova/ s Dobrou, tzv. „Úvoz“
prostranství	před skupinovými garážemi s vjezdem z ulic Gen. Luži, čp. 722/9, Nerudova čp. 308, Dr. Půži čp. 490/1
Chodníky v ulicích:	
Nezvalova	po obou stranách ulice od ulice Bezručova na konec ulice Nezvalova
Bezručova	po obou stranách od ulice Nezvalova k lesu
Wolkerova	po obou stranách celé ulice
Jiráskova	po levé straně z ulice Nezvalova
Niklfeldova	po celé ulici
Jana Otty	po pravé straně z ul. Gen. Luži
Tržiště	levý chodník od ulice Tyršova k ulici Havlíčkova
Filipova	po celé ulici
Filipova -Rašínova (propojka)	po celém úseku
Dr. Půži	po celé ulici
U Koupaliště	po obou stranách ulice
U Lesa	po celé ulici
Tyršova	- po pravé straně od domu čp.246 (Hitnausovi) k ulici Česká a od ulice Česká k domu čp. 244 (Málkovi)
Nerudova	- od přechodu za bytovým domem čp. 666 do slepé ulice - chodník po pravé straně od ulice Jiráskova k ulici Wolkerova
Pecháčkova	- po levé straně od ulice Husova k ulici Příkopy - po pravé straně od ulice Ronovská až na konec chodníků
Žižkova	- od ul. Prokopova (čp. 103) k ulici Pelikánova
Bechyňovo náměstí	- po levé straně od železářství k ulici Česká

S možností neudržovat takovéto místní komunikace počítají i obecně závazné právní předpisy, a to z důvodů uvedených v prvém odstavci.

Článek 6.
Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a podle dopravního významu včetně způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací s uvedením osob a organizací, které zimní údržbu zajišťují.

třída místní komunikace	název ulice-komunikace	důležitost	způsob odstraňování závad	lhůta pro odstranění závad do/hod/	Údržbu provádí
II	Autobusové nádraží	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Bechyňovo náměstí	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Česká	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Nezvalova	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Tržiště	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Ronovská + nájezd na kruhový objezd	1	pluženi	4	Osiva a.s.
III	Bezručova	1	pluženi	4	město Přibyslav
III	Niklfeldova	1	pluženi	4	město Přibyslav
III	U Lesa	1	pluženi	4	město Přibyslav
III	U Nádraží	1	pluženi	4	město Přibyslav
II	Cihlářská	2	pluženi	10	Osiva a.s.
II	Filipova	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Gen. Luži	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Komenského	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Kostelní	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Krátká	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Husova k DDM	2	pluženi	10	Osiva a.s.
II	Malinského	2	pluženi	10	Osiva a.s.
II	Na Vyhlídce	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Pelikánova	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Pod Zámkem, Polenská	2	pluženi	10	Osiva a.s.
II	Prokopova	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Příkopy	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Rašínova	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Seifertova + nová lokalita	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	U Barevny	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Vyšehrad	2	pluženi	10	město Přibyslav
II	Hesovská	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Bezpalcova	2	pluženi	10	Osiva a.s.
III	Dr. Půži	2	pluženi	10	Osiva a.s.
III	Hasičská	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Jana Otty	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Jiráskova	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Lesnická	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Nerudova	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Parkoviště u hřbitova	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Podrázského	2	pluženi	10	Osiva a.s.
III	U Koupaliště	2	pluženi	10	Osiva a.s.
III	U Trati	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Wolkerova	2	pluženi	10	město Přibyslav
III	Zahradní	2	pluženi	10	město Přibyslav
III.	Ludmilova	2	pluženi	10	Osiva a.s
III	Jižní	2	pluženi	10	Osiva a.s.
IV	dvě parkoviště v ul. U Lesa	3	pluženi	12	město Přibyslav
IV	kom. mezi ulicí Bezručova a Wolkerova	3	pluženi	12	město Přibyslav
IV	parkoviště u hřbitova	3	pluženi	12	město Přibyslav

IV	parkoviště před kulturním domem	3	pluženi	12	Osiva a.s.
IV	parkoviště v ul. Česká	3	pluženi	12	město Přibyslav
IV	Parkoviště v ul. Tržiště	3	pluženi	12	město Přibyslav
IV	Příkopy mezi bytovými domy čp. 485 a486, před bytovým domem čp. 514, 515	3	pluženi	12	město Přibyslav
IV	Nerudova u garáží pod domem čp. 661	3	pluženi	12	město Přibyslav

II komunikace se napojují na pozemní komunikace vyšší třídy
III obslužné místní komunikace

Zimní údržbu v Přibyslavi zajišťují v souladu s tímto plánem a „Nařízením Rady města Přibyslav č. 1/2009:

1. pracovníci místního hospodářství:

- Radek Havlíček (vedoucí zimní údržby) – řidič traktorů, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + Multihog, ruční odklízení a posyp;
- Zdeněk Klement – řidič traktorů, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + ruční odklízení a posyp;
- Jaroslav Konečný – řidič traktorů, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + ruční odklízení a posyp;
- Aleš Kettner – řidič chodníkového traktoru John Deere, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + ruční odklízení a posyp;
- Milan Žáček – řidič chodníkového traktoru John Deere, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + Multihog, ruční odklízení a posyp;
- Libor Zelený – řidič traktorů, vozidla Bonetti a vozidla Kärcher + Multihog + ruční odklízení a posyp.

2. Osiva a.s.:

a) v Přibyslavi v ulicích tak, jak je výše uvedeno,
b) místní komunikace v místní části Ronov nad Sázavou, včetně zpevněných ploch na skládce,

zimní údržbu místních komunikací v místních částech:

a) Utín, Hřiště, Poříčí, Česká Jablonná, Dolní Jablonná, Dolní Jablonná komunikaci kolem Dvořákových č. p. 26 až k Štefkovým k č. p. 20, komunikaci od autobusové čekárny na křižovatce u Dolní Jablonné po silnici Přibyslav Polná, Dvorek, Uhry, Dobrá.

3. Sativa Keřkov a.s. smluvně zajišťuje zimní údržbu místních komunikací v místní části Keřkov.

Článek 7.
Zimní údržba chodníků a místních komunikací určených pro chodce

Podle obecně závazných právních předpisů, zejména § 9 odst. 2 silničního zákona se zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti **provádí pouze na přechodech pro chodce na průjezdních úsecích silnic městem** (tj. ulice Husova, Tyršova, Bechyňovo náměstí, Havlíčkova) **na přechodech pro chodce na místních komunikacích** (Česká, Tržiště, Nerudova, Hesovská, Bezručova a Pecháčkova) a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce (cesta pro pěší do Dobré), a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

Chodníky, na kterých je zajišťována údržba mechanizací, případně ručně podle průjezdnosti:

ulice	Důleži-tost	Stručný popis vymezující úsek místní komunikace	provádí
Bechyňovo náměstí	1	- veškeré chodníky na náměstí, mimo chodníku po levé straně od železářství k ulici Česká - od ulice Havlíčkova po ulici Krátká	město Přibyslav
Česká	1	- chodníky po celé délce ulice	město Přibyslav
Husova	1	- veškeré chodníky + směr „okružní" křižovatka po obou stranách + k nádraží	město Přibyslav
Bezručova	1	- celá ulice	město Přibyslav
Tyršova	1	- po levé straně od ulice Hesovská k pěší zóně, pěší zóna do obce Dobrá - po pravé straně od domu čp. 244 (Málkovi) po ulice Tržiště a od ulice Tržiště k domu čp. 232 (Boubelovi) -po levé straně od Bechyňova náměstí k ulici Hesovská	město Přibyslav
Hesovská	1	- veškeré chodníky	město Přibyslav
Tržiště	2	- po pravé straně od ulice Tyršova k ulici Havlíčkova a průchod z ulice Tržiště do ulice Česká -chodníky okolo zadního traktu budov s pečovatelskou službou	město Přibyslav
Havlíčkova	2	-po levé straně od ulice Česká až na konec chodníku u hřbitova	město Přibyslav
Na Vyhlídce	2	-po pravé straně ulice od ul. Hesovská	město Přibyslav
Ronovská	2	-po celé délce ulice + nový chodník z ulice Ronovská na ulici Husova (chodník nad hasičským hřištěm až ke schodům)	město Přibyslav
Ludmilova	2	-po celé délce ulice	město Přibyslav
Nerudova	2	-po celé délce ulice včetně průchodu od domu čp. 659 k domu čp. 661 a mimo slepé ulice proti domu čp. 666	město Přibyslav
Rašínova	2	-po celé délce ulice až k ČOV	město Přibyslav
Rašínova – chodník od mostu k Jablonecké nádrži	3	- po celé délce od mostu (ČOV) k hrázi Jablonecké nádrže	město Přibyslav
Příkopy	3	-po levé straně od ulice Havlíčkova po ulici Pecháčkova	město Přibyslav
Pecháčkova	3	- po levé straně od ulice Příkopy až na konec chodníku - po pravé straně od ulice Husova po ulici Ronovská	město Přibyslav
Malinského	3	-po pravé straně ulice	město Přibyslav
Jižní	3	-po levé straně od ulice Malinského po celé délce + levá strana ve spodní části ulice (slepá ulice) + levá strana ulice Jižní	město Přibyslav
Jana Otty	3	-levá strana z ul. Gen. Luži	město Přibyslav
Lesnická	3	-pravá strana z ul. Pecháčkova po celé délce ulice	město Přibyslav
Gen. Luži	3	-od ul. Havlíčkova po pravé straně k ul. Pecháčkova	město Přibyslav
Žižkova	3	-po obou stranách v celé délce ulice	město Přibyslav
Rašínova	3	-chodník od ul. Žižkova k železničnímu mostu	město Přibyslav
Seifertova+ nová lokalita	3	-po celé délce ulice	město Přibyslav
Hřbitov	3	-chodník na hřbitově v celé délce	město Přibyslav
schody	3	-z ulice Husova – ul. Ronovská („chodník nad benzinkou")	město Přibyslav

Chodníky, na kterých je zajišťována údržba mechanizací, případně ručně podle průjezdnosti v místních částech Dobrá, Keřkov, Ronov nad Sázavou, Utín a Dvorek:

Dobrá	3	veškeré chodníky - zajišťuje město Přibyslav
Dvorek	3	veškeré chodníky - zajišťuje město Přibyslav
Keřkov	3	veškeré chodníky - zajišťuje město Přibyslav
Ronov nad Sázavou	3	veškeré chodníky - zajišťuje město Přibyslav
Utín	3	veškeré chodníky – zajišťují hasiči

Lhůty pro odstranění závad u důležitosti:

- č. 1 do 4 hod od výjezdu,
- č. 2 do 6 hod od výjezdu,
- č. 3 do 8 hod od výjezdu.

Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí v pracovní době po zjištění, že napadaná vrstva dosáhla 3-5 cm nebo se tvoří náledí či jiná kluzkost.

Odklízení sněhu a posypávání chodníků hmotami, které zdrsňují náledí, např. jemnou kamennou drtí, pískem, nikoli však solí v souvisle zastavěné části obce, je povinen vlastník nemovitosti, pokud nepověří správce, nebo uživatele. Kontrolu plnění těchto povinností provádí orgány města.

Článek 8.
Časové limity pro zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnost na místních komunikacích

S odstraňováním sněhu se započne:

- v pracovní době neprodleně poté, co vrstva napadlého sněhu dosáhla v případě chodníků 3-5 cm, v případě komunikací nad 3-5 cm,
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 30 minut poté, co vrstva napadlého sněhu dosáhla v případě chodníků 3-5 cm, v případě komunikací nad 3-5 cm.

S posypem místních komunikací se započne:

- v pracovní době bez zbytečných průtahů po zjištění vedoucího zimní údržby, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiný kluzký povrch,
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 30 minut po zjištění vedoucího zimní údržby, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiný kluzký povrch.

Článek 9.
Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací

Zahájení zimní údržby místních komunikací je stanoveno podle klimatických podmínek v době **od 1. listopadu 2026 a ukončení 31. března 2027.**

Článek 10.
Spolupráce vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací, orgánů policie a podniků při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Město sleduje a kontroluje přípravu a provádění zimní údržby místních komunikací pomocí operačního štábu.
Orgány města informují správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případě, že vozidla odstavená na místních komunikacích tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích a znemožňují nebo podstatně omezují provádění zimní údržby, postupuje se v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Je-li vozidlo překážkou provozu na pozemní komunikaci, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie podle § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. Náklady na odstranění vozidla nese jeho provozovatel.

Se správcem silnic spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci zimní údržby silnic a místních komunikací, a to jak z hlediska časového, tak i technologického.

S podniky na území města spolupracuje správce místních komunikací při koordinaci zimní údržby místních a účelových komunikací a při využívání mechanismů podniků pro zajištění zimní údržby místních komunikací.

Článek 11.
Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací

Operační štáb zajišťuje řešení složitějších situací při vzniku ztížených podmínek a kalamitních situací, kontroluje připravenost a vyhodnocuje průběh zimní údržby.

Vedoucí:	Hana Mikulincová, DiS.	tel. 569 430 825, 724 019 182
Členové:	Ing. Václav Matějů	tel. 569 430 831, 728 849 229
	Radek Havlíček	tel. 569 430 827, 604 334 747

Operační štáb je svoláván členem štábu při vzniku ztížených nebo kalamitních situací, které vyžadují většího zásahu mimo rámec tohoto plánu zimní údržby. Při řešení kalamitních situací operační štáb spolupracuje s radou města a Policií ČR. Měsíčně hodnotí průběh zimní údržby podle přijatého plánu a s výsledkem hodnocení seznamuje radu města.

Článek 12.
Kontrolní orgány

Kromě členů operačního štábu jsou ke kontrole provádění zimní údržby oprávněny tyto osoby:

Ing. Ludmila Benešová – vedoucí odboru správy majetku
Petr Kunstar – referent odboru výstavby a životního prostředí
Jana Krejčová – referentka odboru výstavby a životního prostředí
Zdeňka Vodová – referentka odboru výstavby a životního prostředí

Osoby pověřené výkonem státního dozoru dozírají, zda vlastníci a uživatelé pozemních komunikací plní povinnosti stanovené silničním zákonem. Při zjištění porušení povinností písemně ukládají způsob a lhůtu pro odstranění nedostatků a příčin. Každá osoba pověřená výkonem státního dozoru je povinna prokázat se průkazem oprávnění k dozoru.

Článek 13.
Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Přibyslav v období **od 1. listopadu 2026 do 31. března 2027** byl projednán a schválen Radou města Přibyslav usnesení č.j. 352/2026 ze dne 21. 10. 2026.

Tím se stává základním dokumentem pro provádění zimní údržby místních komunikací pro zimní období **2026/2027** a uživatelé místních komunikací, jakož i správce místních komunikací, jsou povinni se tímto plánem řídit. Funkci správce místních komunikací plní Městský úřad Přibyslav. Operativním řízením zimní údržby podle klimatických podmínek je pověřen vedoucí zimní údržby.

V Přibyslavi dne 26. 10. 2026

.....
Martin Kamarád

starosta

.....
Michal Omes

místostarosta

MĚSTO PŘIBYSLAV
IČO 00268097
Benešovo náměstí 1
582 22 Přibyslav